

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE SINALOA  
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES

MAESTRÍA EN CIENCIAS SOCIALES CON ÉNFASIS EN ESTUDIOS  
REGIONALES



TESIS

*ANÁLISIS DE LAS ESTRATEGIAS MIGRATORIAS EMPLEADAS POR MUJERES  
EN SU TRÁNSITO POR EL OCCIDENTE DE MÉXICO DURANTE EL 2019.  
CASO DE ESTUDIO: MAZATLÁN, SINALOA, MÉXICO.*

QUE COMO REQUISITO PARA OBTENER EL GRADO DE MAESTRA EN  
CIENCIAS SOCIALES CON ÉNFASIS EN ESTUDIOS REGIONALES

PRESENTA:

LIC. LAURA TERESA NIEBLA RAYGOZA

DIRECTORA

DRA. BRIANDA ELENA PERAZA NORIEGA

CODIRECTORA

DRA. NORMA MIRIAM RODRÍGUEZ DOMÍNGUEZ

MAZATLÁN, SINALOA, NOVIEMBRE DEL 2020

## Contenido

Introducción.....	6
1. Antecedentes de la migración de tránsito.....	11
1.1 Pregunta de investigación.....	13
1.2 Hipótesis.....	13
1.3 Objetivo.....	14
1.4 Objetivos específicos.....	14
1.5. Historia migratoria entre México y Estados Unidos de Norteamérica.....	14
1.6 Contexto actual de la migración de tránsito en México.....	15
1.7 Irregularidad, vulnerabilidad y redes de las mujeres migrantes.....	19
1.8 El estudio de las mujeres migrantes en tránsito en Sinaloa.....	21
2. Marco conceptual.....	24
2.1 Migración.....	24
2.1.2 Migración Centroamérica-México-Estados Unidos de América (EUA).....	27
2.1.3 Teorías migratorias.....	31
2.1.4 <i>Teoría de redes migratorias y capital social</i> .....	41
2.2 Feminismo y migración.....	47
2.2.1 Género.....	47
2.2.2 Estudio de las mujeres: Teoría crítica feminista.....	48
2.2.3 Principales conceptos, metodologías y categorías de análisis de la teoría feminista.....	57
3 Situación Actual.....	62
3.1 Mazatlán, Sinaloa, como municipio de tránsito migrante.....	62
3.1.1 Rutas férreas como “tierras sin ley”.....	63
3.1.2 Solidaridad mazatleca, organizaciones civiles e instituciones como red de apoyo al migrante en tránsito.....	64
3.2 Perfil del migrante en tránsito por Mazatlán, Sinaloa.....	67
4. Análisis y Resultados.....	68

4.1	Metodología.....	68
4.2	Estrategias que emplean las mujeres migrantes en su tránsito por el occidente de México a partir de los riesgos a los que están expuestas. ....	73
1.2.1	Viajar acompañada. ....	75
4.2.2	Elección de ruta migratoria. ....	87
4.2.3	Elección de transporte. ....	92
4.2.4	Trabajo. ....	98
	Conclusiones.....	103
	Referencias Citadas.....	116

## Índice de Figuras

Figura 1	Mapa del Sistema Ferroviario mexicano. ....	30
Figura 2	Rutas de tránsito migratorio por México.....	31
Figura 3.	“Violencia, mujeres y adolescencia en Honduras, una mirada general”. ....	110
Figura 4.	“Niñas y adolescentes migrantes de Honduras en México”.....	111

## Índice de tablas.

Tabla 1	<i>Cuadro Metodológico de categorías de análisis.....</i>	72
Tabla 2	Categoría “Viajar acompañada”.....	75
Tabla 3	Categoría “Elección de ruta migratoria”.....	87
Tabla 4	Categoría “Elección de transporte”.....	92
Tabla 5	Categoría “Trabajo”.....	98

## **Agradecimientos.**

Doy gracias a la Vida por permitirme cumplir con esta meta y por haber puesto en mi camino a las siguientes personas y organismos que lo hicieron posible.

Al Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACyT) quién me apoyo con una beca durante el periodo 2018-2020. A la Universidad Autónoma de Sinaloa, a la Facultad de Ciencias Sociales y al Posgrado en Ciencias Sociales.

A mi mamá, Laura Raygoza Solís, mi papá, Gilberto Niebla Lizárraga, mis hermanos y mi hermana quienes fueron mi apoyo en todo momento en este proceso. Quienes han sido mi ejemplo desde pequeña, me inculcaron el valor del estudio, trabajo arduo y resiliencia. Llevo en el alma los días de trabajo de campo en las que mi papá me acompañó.

A mi novio Daniel Parra, quién en incontables ocasiones éramos tres en el café: él, yo y la tesis. Gracias amor por tu apoyo, escucha y paciencia en los momentos de mayor dificultad.

A la Dra. Brianda Elena Peraza Noriega, mi directora de tesis. Por la confianza que tuvo en mi persona, por sus consejos, enseñanzas y correcciones. Siempre con la mayor amabilidad y paciencia.

A mi comité la Dra. Norma Miriam Rodríguez, la Dra. Frambel Lizárraga y la Dra. Ernestina Lizárraga quienes me introdujeron a la epistemología feminista. Gracias por sus atinados consejos y correcciones al presente trabajo.

A mis compañeras y compañeros de generación 2018-2020 en especial a Mayra, Ana, Ángela, Antonieta, Lidia, Valeria, Eunice, Jocelyn, Mariana y David quienes hicieron ameno el viaje, gracias por su apoyo.

Este trabajo es para las mujeres migrantes. Quienes no encontraron en su comunidad de origen los medios y recursos necesarios para vivir, huyen de amenazas de muerte y aún no encuentran una comunidad donde residir.

Laura Teresa Niebla Raygoza.

Huyen del hambre, de la falta de trabajo y de la extorsión de la mara. Al llegar a México las deportan violentando su derecho al libre tránsito y regresándolas al contexto antes mencionado... ¿Quién vela por sus derechos? ¿Viven o mueren después de ser deportadas? ¿Dónde pertenecen?

## **Introducción.**

El tránsito de los migrantes ha sido estudiado desde hace décadas dejando de lado el análisis del tránsito migratorio desde la perspectiva de las mujeres. Si bien ya existen estudios sobre la inmigración de las mujeres en Estados Unidos de Norteamérica (EUA) (Arredondo Trujillo, 2019; Peraza Noriega, 2005, 2012; Woo et al., 1995) no se han encontrado muchos sobre el análisis sobre su tránsito. Los pocos que hay hacen un análisis del perfil de las migrantes así como donde residen sus vulnerabilidades (Cueva-Luna & Terrón-Caro, 2014; Diaz & Kuhner, 2007; González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Kuhner, 2011; Terrón-Caro & Monreal-Gimeno, 2015). Así como tendencias actuales de la migración de mujeres mexicanas y centroamericanas a los EUA y perfiles sociodemográficos (Consejo Nacional de Población, 2013; FM4 Paso Libre. Dignidad y justicia en el camino A.C., 2018b; Reyes, 2014). Se observa la necesidad de ahondar más allá de las características sociodemográficas y vulnerabilidades de las mujeres que transitan por México. Por lo que nos proponemos analizar las estrategias de viaje de las mujeres migrantes en tránsito desde la perspectiva de la teoría crítica feminista a su paso por el puerto de Mazatlán, Sinaloa, México.

Mazatlán, Sinaloa pertenece a la llamada Ruta de Occidente o Ruta Pacífico. Es una de las tres rutas migrantes<sup>1</sup> más importantes en el país, dado que por ella pasan un notable número de migrantes (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017). A pesar de lo anterior, existe un número limitado de estudios que analizan esta ruta (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Lizárraga, 2018; Peraza Noriega, 2018).

Enriquecer el estudio de la migración de tránsito a partir del análisis de las estrategias de viaje de las mujeres migrantes en tránsito en esta zona geográfica que es Mazatlán, Sinaloa perteneciente a la Ruta Pacífico son dos de las motivaciones de este estudio. Sin embargo, también se busca abonar a la discusión en cómo el género afecta de manera particular a las mujeres en distintos momentos de su vida, en este caso, en su tránsito migrante.

### **Justificación.**

Según datos de la Organización Internacional de Migración (Organización Internacional para las Migraciones (OIM), 2018) de los más de 240 millones de migrantes internacionales el 48% fueron mujeres. Según el Consejo Nacional de Población (CONAPO) las mujeres en EUA representan el 26% de la población mexicana (Consejo Nacional de Población, 2013). Mientras que las mujeres centroamericanas devueltas por los EUA y México en el 2013, de acuerdo con la Encuesta sobre Migración en la Frontera Sur (EMIF SUR), fueron 18,929 (Reyes,

---

<sup>1</sup> Existen tres rutas principales de migración de tránsito en México: la ruta del Golfo, la ruta Centro y la ruta Pacífico. La ruta Pacífico cruza por Guadalajara, Tepic, Sinaloa, Sonora y/o Baja California.

2014). No obstante, las mujeres migrantes no son visibles durante su tránsito (Woo Morales, 1995, 1997). Por lo que nos preguntamos ¿por qué?

Las mujeres migrantes en tránsito por su condición de migrantes indocumentadas y sexo poseen distintas vulnerabilidades (Woo Morales, 1997). No obstante, esta vulnerabilidad no se ha visto reflejada en su decisión para migrar. Afirmación que se constata con las cifras antes mencionadas por la OIM (2018).

Ante la situación anteriormente expuesta y la poca visibilidad de las mujeres en el tránsito, en la presente investigación se preguntó lo siguiente ¿cómo afecta el ser mujer en la elección de los medios, redes y recursos de las mujeres migrantes en tránsito para llegar a su destino? ¿cuáles son las estrategias migratorias de las que se valen las mujeres en su proceso migratorio?

Uno de los supuestos es que, debido a su condición de mujeres, estas optan por estrategias de viaje, las cuales les permitan evitar ser agredidas y llegar a su lugar de destino salvaguardando su integridad física.

Por lo tanto, para esta investigación la categoría central de análisis son las estrategias migratorias, la unidad de análisis son las mujeres migrantes en tránsito y las variables están constituidas por el ser mujeres y migrantes.

A continuación, se presenta un resumen de lo que se verá en cada capítulo de la presente investigación, con el objetivo de introducir de manera breve cual es el objetivo de cada apartado.



## **Marco conceptual.**

Se realizó un breve análisis de las distintas teorías migratorias que nos ayudan a entender la migración de tránsito, poniendo especial énfasis en la Teoría de Redes Migratorias de Douglas Massey ya que nos permitió explicar factores clave de la migración de tránsito (D. Massey et al., 2000).

Se consideró necesario hacer especial énfasis en la teoría de redes migratorias y capital social (Arango, 2000; D. Massey et al., 2000), misma que nos ayudó a entender la movilización de capital social a partir de los vínculos que tengan las mujeres migrantes.

Finalmente, la Teoría Crítica Feminista (Castañeda Salgado & Valero Arce, 2016; Cobo Bedia, 2005; Lagarde y de los Rios, 2005, 2013; Varela, 2008) nos ayudó a explicar la condición del ser mujeres y como esto afecta en toda la vida de ellas. Esta teoría aporta conceptos epistemológicos clave para entender mejor la invisibilidad durante el tránsito de las mujeres migrantes.

## **Situación actual de la migración de tránsito.**

En este apartado se presenta el perfil del migrante en tránsito por Sinaloa a partir de las entrevistas realizadas y estudios que hay al respecto (Lizárraga, 2018; Peraza Noriega, 2018). Se describe a Mazatlán, Sinaloa como municipio de tránsito, así como a los grupos y centros de apoyo al migrante, que se encuentran en el puerto.

## **Análisis y resultados.**

En este apartado de la tesis se analizan las cuatro estrategias migratorias que le permiten a las mujeres migrantes transitar por el Occidente de México hasta Mazatlán, Sinaloa. A partir de tres peligros estructurales, las mujeres ponen en marcha estas estrategias que les permiten salvaguardarse.

Se analiza cómo afecta el ser mujeres durante el tránsito a partir de estos tres peligros que se pudieron identificar.

## **Metodología.**

Se realizó un análisis de tipo cualitativo

Dentro del análisis del tipo cualitativo, se revisó el estado del arte para conocer que se ha trabajado en relación a la presente investigación, ubicar los vacíos en el conocimiento y la pertinencia de la misma.

Se realizó investigación etnográfica mediante la observación participante y la aplicación de entrevistas semiestructuradas en Mazatlán, Sinaloa. A partir de estas herramientas se obtuvieron los datos necesarios para conocer la relación que existe entre la elección de estrategias de viaje y el ser mujeres.

## **1. Antecedentes de la migración de tránsito.**

La historia de la migración es tan vieja como la historia misma de la humanidad. Para ubicar esta investigación en ese proceso histórico, se aborda brevemente la historia moderna de la migración internacional y posteriormente, la historia migratoria entre México y EUA.

Una vez posicionada esta investigación en el proceso histórico de la migración, se realiza un breve análisis del contexto en el que transita el sujeto de estudio para posteriormente observar que es lo que se ha estudiado hasta el momento en lo que refiere a estudios migratorios de las mujeres y la migración de tránsito.

Desde las Ciencias Sociales, se ha estudiado como viven las migrantes en EUA, sus prácticas culturales, su proceso de asimilación, en qué trabajan, cómo es que envían remesas y los roles que desempeñan en la sociedad estadounidense (Arredondo Trujillo, 2019; Woo Morales, 1997; Woo, González, Ruíz, & Velasco, 1995). Así como estudios en los que analizan la representación de las mujeres inmigrante desde la prensa de México y Estados Unidos de Norteamérica (Lizárraga Salas, 2017).

Se han encontrado reportes de distintas organizaciones donde dan información demográfica de las mujeres y los riesgos de estas en su tránsito por México (Consejo Nacional de Población, 2013; FM4 Paso Libre. Dignidad y justicia en el camino A.C., 2018b; Reyes, 2014). También se estudian las distintas vulnerabilidades de las mujeres migrantes en tránsito (Cueva-Luna & Terrón-Caro,

2014; Terrón-Caro & Monreal-Gimeno, 2015), quienes analizan a las mujeres en tránsito desde una de las rutas migratorias por México: la ruta del Golfo.

Desde la ruta pacífico, se encontraron tres trabajos que estudian migración de tránsito. Brianda Peraza (2018), quién analiza la migración de tránsito por la ruta Pacífico mexicano, caso Sinaloa, donde estudia el perfil del migrante en tránsito, sus estrategias de supervivencia, se resalta la importancia de analizar a los municipios de tránsito, las muestras de solidaridad por parte de la sociedad civil hacia el migrante, así como un acercamiento teórico para el estudio de la migración de tránsito y una crítica hacía el fallo de la política pública en cuestión migratoria; Omar Lizárraga, quien investiga la movilidad de ciudadanos centroamericanos en tránsito por Sinaloa (Lizárraga, 2018) y el artículo “*Tránsito migratorio por el occidente de México: El factor género como fuente cualificada de vulnerabilidad*” de Olga Aikin Araluce, en el libro *Procesos migratorios en el occidente de México*; trabajo que hace un análisis comparativo del índice de vulnerabilidad entre hombres y mujeres en tránsito por la ruta Pacífico (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017).

Esta oportunidad de ahondar más en el conocimiento sobre el tránsito de las mujeres por México es lo que motiva a esta investigación. Analizar el tránsito de las mujeres migrantes, sus redes, recursos, el capital social del que se vale para continuar en su tránsito hacia los Estados Unidos de Norteamérica. ¿A qué se debe que no sean visibles<sup>2</sup> en el tránsito migratorio? ¿a qué riesgos se

---

<sup>2</sup> Con visibilidad de las mujeres migrante durante su tránsito, en este caso nos referimos a que no es posible verla en los cruceros donde se ven en su mayoría hombres pidiendo apoyo o en las vías

enfrenta? ¿de cuáles recursos se vale para tratar de evitar estos riesgos? ¿todas las mujeres migrantes se enfrentan a los mismos riesgos en el tránsito?, si no es así, ¿qué es lo que hace que no todas las mujeres se enfrenten a los mismos riesgos?

### **1.1 Pregunta de investigación.**

¿Cómo afecta el ser mujeres en la elección de estrategias migratorias de las migrantes en tránsito por la Ruta del Pacífico mexicano para llegar a su destino?

#### **Preguntas particulares de investigación.**

- ¿Cuáles son las estrategias utilizadas por las mujeres migrantes en tránsito por la Ruta del Pacífico mexicano?
- ¿Cuáles son los factores estructurales que inciden en la elección de estrategias de las mujeres migrantes?

### **1.2 Hipótesis.**

Las y los migrantes tienen conocimiento de la desigualdad en la que se encuentran las mujeres migrantes. Por lo que ellas optan por agruparse con un migrante varón para mitigar la doble vulnerabilidad que viven por su condición de

---

férreas. Si del 100% de migrantes en EUA el 48% son mujeres (OIM, 2018), no se refleja este porcentaje de mujeres migrantes en el tránsito.

mujeres. Esto tiene como consecuencia que las mujeres migrantes opten por estrategias distintas a las de otros grupos migrantes.

### **1.3 Objetivo.**

Analizar la manera en la que afecta el ser mujer en la elección de estrategias migratorias de las mujeres migrantes en tránsito por Mazatlán, Sinaloa, para llegar a su destino.

### **1.4 Objetivos específicos.**

- Analizar la presencia de las mujeres migrantes a su paso por el puerto mazatleco.
- Relacionar la elección de estrategias de viaje con su condición de mujeres de las migrantes en tránsito a su paso por Mazatlán, Sinaloa, México.

### **1.5. Historia migratoria entre México y Estados Unidos de Norteamérica.**

La migración México-EUA, según Jorge Durand (2000) se puede entender a partir de su vecindad, su historicidad y la masividad. Por vecindad se refiere a que México y EUA colindan. México tiene como vecino a cuatro estados de EUA: California, Arizona y Nuevo México. EUA, por su parte colinda con Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas. Por historicidad nos habla que tenemos por lo menos 100 años de lo que él llama “historia moderna de la migración internacional”. Donde divide por etapas o fases este proceso histórico

con una duración entre 20 y 22 años cada uno. Por último, la masividad. En tanto que se estiman 18 millones de mexicanos en EUA (Durand, 2000).

A partir de estos tres puntos podemos entender la atracción que ofrece EUA para los mexicanos. Sin embargo, podemos extender este análisis para la migración centroamericana. En tanto que son vecinos al sur de México, esta población cruza el país con el objetivo de llegar a EUA (Carrasco González, 2013; González Arias, 2016). A partir de problemas internos<sup>3</sup> en cada uno de los países centroamericanos aunados a la fuerte demanda de mano de obra que ofrece los EUA, lo que lleva a que exista una fuerte atracción de centroamericanos hacia dicho país.

## **1.6 Contexto actual de la migración de tránsito en México.**

En los primeros años del siglo XXI, durante sexenio del presidente Felipe Calderón Hinojosa<sup>4</sup> considerado el más violento de los últimos cincuenta años (Ortega Ortiz & Somuano Ventura, 2015), se encontraron en San Fernando, Tamaulipas, una fosa clandestina con los cuerpos de 72 migrantes (Jornada, 2010; Justicia, n.d.; Milenio, 2014). Situación que dio alarma del nivel de violencia vivida en el noreste de México y que los académicos en Ciencias Sociales han estado estudiando (Cueva-Luna & Terrón-Caro, 2014; Terrón-Caro & Monreal-Gimeno, 2015).

---

<sup>3</sup> Tales como la violencia, extorsión, falta de trabajo, etc. (Carrasco González, 2013; González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Peraza Noriega, 2018)

<sup>4</sup> El periodo presidencial del presidente Felipe Calderon Hinojosa fue del 1 de diciembre 2006 al 30 de noviembre 2012.

Lo anterior, hace alusión al crimen organizado que opera clandestinamente a lo largo de las tres rutas que transitan los migrantes para llegar a los Estados Unidos de Norteamérica. Estas rutas están definidas por las rutas que toma el tren de carga conocido como “La Bestia”, el cual, transita de Sur a Norte a lo largo de México. Estas rutas son vistas por diversos académicos como “tierras sin ley”, esto debido a que las autoridades no hacen nada por evitar que diversas organizaciones delictivas asalten estos trenes. Entre los delitos que se han testificado y denunciado es la trata de personas, desapariciones, violaciones sexuales, asesinatos y tráfico de órganos humanos (Consejo Nacional de Población, 2013; FM4 Paso Libre. Dignidad y justicia en el camino A.C., 2018b, 2018a; Lizárraga, 2018; Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), 2014).

Si bien se habla de que el crimen organizado atenta contra los migrantes, también se tienen denuncias contra las autoridades de gobierno que abusan de los migrantes. Según datos de la Red de Documentación de Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), en su informe “Migrantes invisibles, violencia tangible” encuentra que del 100 por ciento de delitos contra migrantes, autoridades de gobierno cometieron un 20.16 por ciento de estos crímenes (Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), 2014). Lo anterior hace referencia a una violación directa del derecho humano al libre tránsito. Es decir, la misma autoridad que debe velar para que se respete este derecho, es quien vulnera al migrante (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Lizárraga, 2018; Peraza Noriega, 2018).



Los migrantes en tránsito son vulnerables a estos crímenes debido a la falta de acción de las autoridades en las vías férreas de México, su situación de clandestinidad, su traslado por caminos de difícil acceso, y en medios de transporte no autorizados, por su carácter de indocumentados, por la inconsistencia en la normatividad mexicana y por la deficiente actuación de las autoridades competentes en el tema (Lizárraga, 2018)..

Si bien existe esta violencia hacia el migrante en tránsito por México, esta presenta distintos niveles de acuerdo a la ruta que este tome. Esto puede apreciarse en las notas periodísticas que se han publicado. De acuerdo con Lizárraga Morales (2018) quién expone distintas fuentes hemerográficas que hablan de la violencia en contra al migrante, en su mayoría habla de delitos cometidos en el sur del país o en la ruta del Golfo, de 16 notas periodísticas que analiza, solamente una hace mención de la ruta del Pacífico. Estos distintos niveles de violencia, también se pueden observar a partir de la elección de ruta de las caravanas que se presentaron a partir de octubre del 2018, en su mayoría optaron por trasladarse por el Pacífico aun cuando es una ruta más larga.

En este contexto, ser migrante en tránsito, indocumentada, pobre y mujer, pone a este ser humano altamente vulnerable a que sea víctima de los delitos antes mencionados (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Lizárraga, 2018; Woo Morales, 1997).

Terrón Caro y Monreal Gimeno (2015) mencionan, a nivel internacional, que en 1960 las mujeres conformaban 46.6% del número total de personas residentes fuera de sus países de origen, proporción que ha crecido de forma constante

durante los últimos años, hasta alcanzar 48% en 1990, 48.9% en 2000, 49% en 2010 y, según cifras de OIM (2018), para 2018 la cifra de 244 millones de migrantes internacionales, el 48%, corresponde a mujeres.

Sin embargo, en el tránsito las mujeres tienden a invisibilizarse. Esto se debe a las especificidades de su migración, dado que las mujeres migrantes tienen mayor “permanencia” en Estados Unidos de Norteamérica. Esto por los múltiples riesgos que vive las mujeres durante su proceso migratorio. La vulnerabilidad<sup>5</sup> a sufrir vejaciones y violaciones a sus derechos lleva a estas mujeres a buscar estrategias de cruce con mayor protección que los varones (Woo Morales, 1997).

Gretchen Kuhner (2011) coincide con Woo (1997) y Terrón Caro (2015) respecto a que mientras las mujeres representan porcentajes menores en los flujos de migrantes a través de México, en los Estados Unidos de Norteamérica ellas representan aproximadamente 50% en el volumen desde hace más de 40 años. Kuhner añade que muchas veces las mujeres migrantes en tránsito viajan de formas aún más clandestinas que los hombres. Por ejemplo, mientras se encuentran mujeres migrantes viajando por las rutas del tren en México, la mayoría intenta viajar por formas más encubiertas, con traficantes que les proporcionan documentación falsa para viajar en los autobuses o viajando por las

---

<sup>5</sup> Dado que hombres y mujeres tienen características distintas, buscan estrategias de viaje distintas cuestión que deriva en la invisibilización de las mujeres en el tránsito. Desde la perspectiva de Olga Aikin Araluce (2018) esto se explica dado que entre los migrantes estos cuentan con un capital social distinto, cuestión que los hace más o menos vulnerables a la violación de sus derechos humanos. A partir de que tan vulnerables sean son las distintas estrategias de viaje que estos emplean.

carreteras con conductores de camión. Estas formas de trasladarse las vuelven aún más vulnerables a sufrir mayor violencia (Kuhner, 2011).

### **1.7 Irregularidad, vulnerabilidad y redes de las mujeres migrantes.**

Se habla de la irregularidad como causa del estado de vulnerabilidad que viven los migrantes en su tránsito migratorio. Aunamos la irregularidad con la condición femenina de las migrantes, entonces nos encontramos con un grupo altamente vulnerable a sufrir violaciones en sus derechos humanos, como se mencionaba anteriormente (González Arias, 2016).

Junto a esta vulnerabilidad de las mujeres migrantes, se encuentra que dentro de la “Ruta Pacífico” hay ciudades que son consideradas de alto riesgo incluso para el hombre migrante. Una de ellas es la ciudad de Mazatlán, Sinaloa, municipio que en la investigación realizada por Olga Aikin (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017) en su estudio “Tránsito migratorio por el occidente de México: El factor género como fuente cualidad de vulnerabilidad” es considerado por los migrantes entrevistados como peligroso, a partir de lo cual se realizan distintas estrategias<sup>6</sup> de protección hacia la migrante para que su paso por la ciudad sea breve o nulo.

---

<sup>6</sup> Silvia Beatriz de 29 años (Una de las migrantes entrevistadas por Aikin-Araluce) narra que durante el tránsito se hizo de un grupo de amigos que le compartieron dinero y comida. Silvia Beatriz refiere que en los tramos que ellos consideraban peligrosos le pagaban el boleto de autobús para protegerla. A lo que Aikin-Araluce concluye, que hay una insignia de “primero las damas” y alta solidaridad.

Acerca de estas estrategias de viaje se considera importante conocer las particularidades, ya que son distintas las que emplea el hombre a las que utilizan las mujeres migrantes con el objetivo de llegar a su destino (Woo Morales, 1997).

El análisis de las redes de apoyo en este trabajo se realiza desde la teoría de redes migratorias. González Arias (2016) quién analiza la migración en tránsito, considera, que entre más redes tiene un migrante es más factible que logre un proyecto migratorio “relativamente” exitoso:

*“El capital social, como lazos familiares, amistosos y de la comunidad, proveen al migrante de un gran apoyo en el proceso migratorio, lo que incrementa sus posibilidades migratorias y disminuye los costos o riesgos del desplazamiento. Estas redes constituyen el capital social y en consecuencia el capital cultural. Es en donde el migrante se provee de información para saber de las oportunidades migratorias, las rutas y los cómo” (González Arias, 2016).*

González Arias (2016) divide las redes sociales en tres: las del origen, las del destino y las del tránsito. En las redes de tránsito, observa redes consolidadas que apoyan la migración de personas migrantes irregulares, como son los guías (polleros o coyotes), albergues, casas y comedores para migrantes, la iglesia y los grupos especiales “Beta”.

Se destaca la importancia de las redes sociales de destino, dado que proporciona un fenómeno de expansión en la disponibilidad de recursos, contribuyendo y promoviendo no sólo la llegada, sino la extensión de nuevos migrantes. Estas redes de migrantes son útiles para las personas dado que se comparte información y valores de la vida en comunidad. Constituyen una forma

de capital social muy usada por el individuo para llegar, conseguir su primer empleo, emprender su propio negocio en el extranjero y desarrollarlo a través de los diversos vínculos que estas pueden proporcionar en distintos espacios (Peraza Noriega, 2012).

La expansión de estas redes reduce los costos y los riesgos del movimiento, lo que hace aumentar las probabilidades de la migración, originando traslados adicionales. Lo anterior origina que la red se autoperpetúe porque cada acto de migración crea por sí misma la estructura social necesaria para sostenerla (Peraza Noriega, 2005).

De lo anterior, se observa la necesidad de analizar la teoría de redes migratorias; las cuales se revisarán a profundidad en el capítulo 2 que corresponde al Marco Teórico.

### **1.8 El estudio de las mujeres migrantes en tránsito en Sinaloa.**

Si bien no existen estudios realizados en Sinaloa que analicen específicamente a las mujeres migrantes en tránsito, si los hay sobre migrantes en tránsito, tal es el caso del libro “El tren de los sueños. Movilidad de ciudadanos centroamericanos en tránsito por Sinaloa” de Lizárraga (2018). En el cual a partir de 223 cuestionarios aplicados en el comedor-albergue de la Iglesia San Francisco de Asís, en la colonia Salvador Allende, en Mazatlán, Sinaloa, se caracteriza al migrante, quienes son, de donde viene, las rutas por las que opta al transitar por México, los riesgos a los que se enfrenta, que los lleva a migrar, nivel educativo,

estado civil, entre otras cosas. De las 223 personas que se entrevistaron, el 11% fueron mujeres. Así como el libro “Migración de tránsito por la ruta del pacífico mexicano. Caso Sinaloa: análisis del fenómeno y sus actores” de Peraza Noriega (2018) quién a partir de 100 entrevistas y 300 encuestas aplicadas en Mazatlán, Sinaloa analiza el perfil del migrante en tránsito, sus experiencias, estrategias de supervivencia y la ayuda que le da la sociedad civil en su peregrinar.

Por otro lado, existen estudios que analizan la actividad empresarial de las migrantes en EUA. Tal es el caso de Montoya Zavala (2011; 2017) quien analiza los avances y obstáculos de las mujeres empresarias en Arizona, EUA, como reconstruyen su identidad femenina y empresarial al compaginar roles de género en el hogar con su labor.

En esta misma línea de conocimiento, Peraza Noriega (2014) quien a partir de etnoencuestas, historias de vida y entrevistas aplicadas a empresarios en negocios étnicos, trabajadores inmigrantes mexicanos en el mercado general, a consumidores de negocios étnicos mexicanos en la zona sur de los Ángeles, California, EUA, investiga la manera en que la economía étnica ayuda a fortalecer los lazos étnicos-culturales en México y Sinaloa, a partir de sus productos o servicios. Se resalta la participación de las mujeres en el mundo empresarial, ya que se encontró que del 100% de los empresarios el 49% eran mujeres.

Arredondo (2019), analiza a las mujeres empresarias inmigrantes mexicanas en Lynwood, California. A través de entrevistas a profundidad, historias de vida y observación participante, la autora estudia los factores que las lleva a

convertirse en empresarias. En esta investigación se encuentra que las ganas de superación personal y su empeño por sacar a sus familias adelante, es lo que las motiva a ser empresarias. Y son la falta de un sustento económico, la falta de oportunidades profesionales, factores que las motivan a migrar a otro país.

Dentro de los estudios de análisis de representación de las migrantes en la prensa escrita, Lizárraga (2017) analiza las representaciones mediáticas que transmite y construye la prensa en México y en EUA acerca de las mujeres migrantes de México y Centroamérica en su tránsito, cruce y destino hacia EUA. Lizárraga, concluye la invisibilidad de las mujeres inmigrante, la imagen distorsionada de la misma, la vulnerabilidad, estereotipos, así como su situación discriminatoria en la sociedad y en la prensa escrita. Esto dado que los medios difunden a las mujeres como víctima, así como carente de recursos o herramientas para defenderse de la estructura patriarcal o de los hombres que la agreden. Aunque en ocasiones también se hable de su aportación económica tanto en Estados Unidos de Norteamérica (EUA), así como en su país de origen a través de las remesas que envía. En general, hay una representación del papel activo de las mujeres inmigrante en EUA, al manifestarse contra el discurso de odio del entonces candidato presidencial Donald Trump y por su participación por la lucha de los derechos laborales, dado que por su papel de indocumentadas no acceden a beneficios que las condenan a la pobreza (Lizárraga Salas, 2017).

Del anterior recuento del estado del arte acerca de los estudios de las mujeres migrantes en tránsito en Sinaloa, no se ha encontrado (hasta el momento) estudio alguno que analice a detalle este objeto de estudio: las mujeres migrantes.

A partir de este vacío en el conocimiento, se observa la necesidad de estudiar esta temática; apoyado en los aportes de Lizárraga (2018) quien da cuenta de los peligros vividos en las distintas rutas migratorias en México, y, sin embargo, logra migrar. Prueba de ello son los trabajos de Montoya Zavala (2011; 2017), Peraza Noriega (2014) y Arredondo (2019), quienes – a través de sus investigaciones – confirman que las mujeres migra con éxito y llega a convertirse en empresaria en el lugar donde logra residir. Por lo que nos preguntamos, ¿cómo es que logra con éxito este proceso migratorio? ¿Cuáles son los medios, redes y recursos de los que se vale las mujeres migrante en tránsito para llegar a su destino? preguntas que nos ayudarán a analizar las estrategias de viaje de las mujeres migrantes, así como su perfil. Donde a partir del factor género podamos analizar su tránsito por Mazatlán, Sinaloa y con ello poder explicar su invisibilidad.

## **2. Marco conceptual.**

### **2.1 Migración.**

Según la Organización Internacional de las Migraciones (OIM, 2006), migración puede entenderse como el movimiento de población hacia el territorio de otro Estado o dentro del mismo que abarca todo movimiento de personas sea cual fuere su tamaño, su composición o sus causas.

La migración puede ser regular o irregular, esto depende de si la o las personas (es decir, el migrante) se desplazan al margen de las normas de los



Estados de envío, de tránsito o receptor (Organización Internacional de las Migraciones [OIM], 2006).

Tránsito, según la OIM (2006) puede definirse como escala, de duración variada, en el viaje de una persona entre dos o más países o cuando se trata de una cuestión inesperada o a causa de cambio de aviones u otro medio de transporte por motivos de conexión.

La migración de tránsito es parte de un proceso migratorio, pero en sí, se conforma también de elementos propios que caracterizan su proceso en particular. Por lo tanto la “migración de tránsito” se mencionará como proceso, aunque se sepa que esta migración está dentro de un trayecto más amplio (González Arias, 2016).

Los elementos que configuran la migración en tránsito según González Arias (2016) son:

- Geográficos. El tránsito migratorio se da en una ruta geográfica que sirve como acceso al migrante entre un país de origen y uno de destino.
- Demográficos. En él se podrá identificar la dimensión, estructura y evolución de los migrantes en tránsito para definir sus características según sea el caso.
- Económicos. Este elemento se ve relacionado con el origen del migrante y su objetivo de migrar, pero también, en los recursos

económicos que el migrante posee para realizar su tránsito migratorio.

- Políticos. El migrante está sujeto a las leyes migratorias que cada país tenga en vigor en relación a su nacionalidad y objetivo migratorio. La situación legal de cada sujeto dependerá de una serie de normativas que definirán su estatus migratorio.
- Socioculturales e identitarios. Este elemento se refiere a los procesos de relaciones sociales en que el migrante está inmerso, donde su origen es también definitorio para ellas. La identidad cultural posiciona al migrante dentro de un campo de referencia, del que puede estar más lejos o más cerca. Situaciones como la solidaridad, la discriminación y la xenofobia se ubicarían en este elemento.
- Temporales. La migración de tránsito lleva en sí la característica de ser “temporal”, no permanente; pero la realidad ha dejado observar que, en muchos casos, no se tiene seguro cuánto tiempo dura el tránsito migratorio.

Hablar de migración de tránsito implica hablar de movimiento, por tanto, su perfil se modificará a partir de la realidad. Las circunstancias históricas y sociales en que se desarrollen las migraciones de tránsito, determinarán las condiciones de las mismas y en consecuencia la descripción del fenómeno (González Arias, 2016).

Dentro de la migración de tránsito en México, nos encontramos que gran cantidad de los migrantes son centroamericanos. Conocidos como el flujo más antiguo y con mayor cantidad de migrantes que atraviesan el país (Valdés citado en González Arias, 2016, pp. 95). Por esta cuestión en el siguiente apartado se revisará las características de la migración de tránsito de centroamericanos y mexicanos hacia los EUA.

### **2.1.2 Migración Centroamérica-México-Estados Unidos de América (EUA).**

Hay tres cosas que caracterizan la migración de centroamericanos y mexicanos hacia los Estados Unidos: historicidad, masividad y vecindad<sup>7</sup> (Durand, 2000).

Se habla de historicidad, dado que este proceso de migración a EUA a mediados del siglo XIX tuvo un aumento en el número de migrantes con la implementación del ferrocarril en México. Durante el siglo XX, Durand (2000) distingue cinco etapas o fases de la emigración mexicana a EUA<sup>8</sup>: Enganche, deportaciones, bracero, indocumentados y rodinos. Estas cinco etapas oscilan entre los 20 y 22 años cada una<sup>9</sup>. Esto hace referencia a la apertura de la frontera y al reclutamiento de trabajadores por una parte y cierre parcial de la frontera, el control fronterizo y la deportación por otra (Durand, 2000b).

---

<sup>7</sup> Si bien Durand hace este análisis queriendo explicar la migración México-Estados Unidos, el autor señala prudentemente al inicio de este texto “la migración de origen mexicano, y de otras tantas”.

<sup>8</sup> Estas etapas se describen a profundidad en el capítulo 1: Antecedentes.

<sup>9</sup> En este punto, Durand coincide con Saskia Sassen. Quien en su libro “Guest and Aliens” (1999) comprueba con datos duros que los ciclos migratorios suelen durar entre 20 y 22 años (citado en Durand, 2000, p. 19).

Se considera que la migración mexicana se da de manera masiva ya que en términos numéricos el caso mexicano, es el fenómeno migratorio contemporáneo más grande del mundo (Durand, 2000b; Organización Internacional para las Migraciones (OIM), 2018). Los mexicanos constituyen el grupo de extranjeros más numeroso en Estados Unidos. Son el 25% de los 44,5 millones de inmigrantes que había en 2017, según estimaciones del *Migration Policy Institute*, un centro de estudios especializado en temas migratorios con sede en Washington (Sulbarán Lovera, 2019). En lo que respecta a la población centroamericana en EUA, hay 3'257,000 personas centroamericanas viviendo en EUA. Para 2017, El Salvador, Guatemala y Honduras fueron los primeros tres países de origen de inmigrantes de Centroamérica, seguidos de Nicaragua, Panamá, Costa Rica y Belice (O'Connor et al., 2019).

Por vecindad se refiere a que México y Canadá son los únicos dos países con los que tiene frontera EUA. El primero, por un lado, es un país de emigrantes. Canadá, de inmigrantes. México tiene como vecinos a cuatro estados americanos: California en la región *West Pacific*; Arizona y Nuevo México en la región *West Mountain* y Texas en la región *West South Central*. Por su parte, Estados Unidos colinda con seis estados mexicanos, Baja California y Sonora en el oeste, Chihuahua y Coahuila en el centro, y Nuevo León y Tamaulipas por el este. La frontera es un espacio, donde día con día se recrea la relación entre ambos países y se establecen relaciones políticas y económicas.(Durand, 2000b). La vecindad también juega un factor importante al momento de analizar la migración de tránsito de centroamericanos hacia México y/o EUA, esto debido a su ubicación geográfica

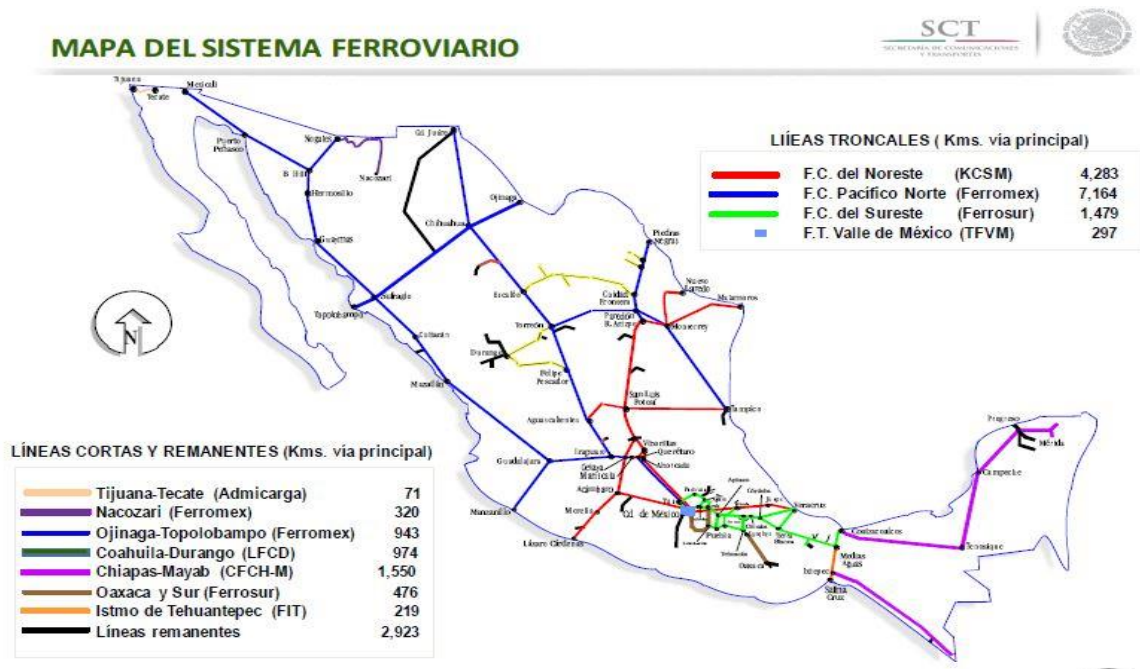
al ser vecino al Sur con Guatemala y Belice. La frontera sur mexicana funge como “filtro” preliminar para contener el paso a los indocumentados que intentan llegar hasta EUA. Este límite nacional es parte ineludible en el tránsito migratorio que miles de migrantes indocumentados procedentes de diversas partes del mundo, sobre todo de Centro y Sudamérica (particularmente de la región andina y de Brasil), emprenden con el afán de internarse en EUA (Álvarez Velasco, 2009).

Esta vecindad que facilita la migración centroamericana hacia EUA, se facilita con la existencia de las vías férreas en México, las cuales atraviesan México de sur a norte. Esto ha dado como resultado que se formen tres rutas migratorias en México: la Ruta Pacífico, la Ruta del Centro del país y la Ruta del Golfo<sup>10</sup>. Como se observa en las figuras 1 y 2, estas rutas migratorias son identificadas a partir de las vías férreas que cruzan el país.

---

<sup>10</sup> Se ahondará de manera más profunda sobre las rutas migratorias en el capítulo 3 de la presente tesis.

**Ilustración 1** Mapa del Sistema Ferroviario mexicano.



**Nota:** Fuente: “Modernización, operación, mantenimiento, conservación y explotación de la vía general de carga del sureste.” Proyectos México oportunidades de inversión (2018).

## Ilustración 2 Rutas de tránsito migratorio por México.



**Nota:** Fuente: “Procesos migratorios en el occidente de México” González-Árias, Aikin-Araluce (coord.) (2017).

### 2.1.3 Teorías migratorias.

Para poder entender la migración, se tienen que entender las causas. Peraza Noriega (2018) y Lizárraga (2018) coinciden en que entre las principales causas que refieren los migrantes en tránsito se encuentran: la pobreza, el desempleo, la violencia, delincuencia o una combinación de las anteriores. Por lo que en el siguiente apartado se analizarán las teorías que explican el surgimiento de la migración internacional, las cuales coinciden en que el factor económico o el desarrollo social es lo que empuja a los migrantes a salir de sus lugares de origen.

Es importante mencionar que para el estudio de la migración no existe una teoría, modelo o metodología única para investigarla. Sin embargo, existen distintos enfoques teóricos que intentan definir, explicar y encontrar comportamientos generales en la migración.

Comenzaremos revisando las teorías clásicas de la migración, a Ravenstein así como el enfoque “Pull and Push” (García Abad, 2003).

### **2.1.3.1 Teorías clásicas de la migración: Ravenstein y el enfoque “Pull and Push”.**

Estas teorías persiguen la búsqueda de regularidades que definan y expliquen los fenómenos y comportamientos generales.

Ravenstein habló de «12 leyes de las migraciones», expuestas en 1885. Claro ejemplo sobre la búsqueda de regularidad para explicar la migración. Este autor es un referente teórico y quien sienta las bases a las posteriores formulaciones teóricas. Las tres de las leyes más representativas son las siguientes:

- El factor económico es la causa que explica el desplazamiento y el lugar al que se dirige el migrante.
- Un importante número de las migraciones, ocurren de zonas rurales a las zonas comerciales e industriales, siendo los desplazamientos a la corta distancia los más frecuentes.



- El desplazarse siempre busca una mejora económica. Se vuelve más frecuente el migrar conforme hay un mayor desarrollo tecnológico e industrial.

Los 12 principios de Ravenstein constituyen la primera y mejor formulación del modelo explicativo de los “Pull and Push” (factores de atracción y expulsión). Este modelo ayuda a explicar los motivos por los que se generan las migraciones.

Estas teorías, dejan de lado factores culturales, políticos y de género, así como cuestiones relacionadas con la agencia de los individuos. Reduce la complejidad del fenómeno migratorio a cuestiones económicas y de mercado, que difícilmente ayudan a explicar la migración de tránsito. Por lo que poco abona al propósito de este trabajo, el cual estudia las estrategias de las mujeres migrantes en el tránsito, relacionando la elección de estas estrategias con su condición de mujeres.

### **2.1.3.2 Teoría neoclásica de la migración.**

Estas teorías se pueden clasificar dentro de dos enfoques: el macroeconómico y el micro.

Las teorías macroeconómicas abordan el estudio de las migraciones desde la utilización de variables agregadas y abordando amplios marcos, tanto geográficos como temporales. Por su parte, las teorías micro, reducen la escala de análisis para aproximarse al proceso de la toma de la decisión de emigrar y al individuo protagonista (García Abad, 2003).

## **Enfoque Macroeconómico.**

El enfoque macroeconómico tiende al análisis estructural. Busca las regularidades dentro de la migración. La explica como el resultado de leyes económicas y se conciben como un mecanismo de equilibrio.

Dentro de la perspectiva macroanalítica podemos encontrar teorías como la de los *Modelos Dualistas o de desequilibrio*. Este modelo explica la migración como la existencia y el desequilibrio entre dos realidades (la población rural y la población urbana frente a los recursos que tienen vs las necesidades que tienen).

La teoría del *Sistema Mundo* explica la idea de que las economías altamente desarrolladas necesitan que la mano de obra extranjera trabaje en determinados sectores por salarios reducidos. Un "sistema mundial moderno" de la teoría del sistema mundial es un concepto base de esta teoría acuñada a mediados del decenio de 1970 por el historiador y sociólogo Immanuel Wallerstein. Para esta teoría la migración como un producto más de la dominación ejercida por los países del núcleo sobre las zonas periféricas en un contexto de relaciones internacionales cargadas de conflictos y tensiones. Este enfoque considera que la migración surge de la desigualdad -en este caso, de un orden internacional desequilibrado- y que es esta misma migración lo que refuerza esta desigualdad (Arango, 2000).

La explicación a la migración internacional ha de buscarse fundamentalmente en la propagación del modo de producción capitalista de los países del núcleo a los periféricos, y la consiguiente incorporación de nuevas regiones a una

economía mundial cada vez más unificada. Para contrarrestar el menor índice de beneficios a medida que aumentan los salarios nacionales y acumular beneficios adicionales, los países del núcleo intervienen en los de la periferia en busca de materias primas y para aprovechar la mano de obra barata (D. Massey et al., 2000).

Esta penetración, junto con los procesos de modernización y comercialización de la agricultura, conlleva la sustitución de las prácticas y procedimientos tradicionales por los capitalistas, en especial en la agricultura y la industria manufacturera. Tras ello se produce una serie de trastornos y alteraciones, entre ellos el desplazamiento de trabajadores que han perdido sus formas de vida tradicionales (Arango, 2000).

Se produce así la migración a las ciudades y el crecimiento en ellas de un sector terciario tradicional, caracterizado por una productividad sumamente baja. En los países del núcleo, los migrantes encuentran empleo en los sectores que se apoyan en una mano de obra barata para poder mantener un índice de beneficios elevado. La migración funciona, por tanto, como un sistema mundial de suministro de mano de obra (Sassen citada en Arango, 2000).

*La teoría del Mercado Dual o Teoría del Mercado de Mano de Obra Dual*, continúa en el mismo sistema de pensamiento que la de la teoría del Sistema Mundo. Según esta teoría, la migración internacional obedece a una demanda permanente de mano de obra que tiene su origen en ciertas características intrínsecas de las sociedades industriales avanzadas, que a su vez produce una

segmentación en sus mercados de trabajo. Por una serie de razones, las economías muy desarrolladas necesitan trabajadores extranjeros para ocupar los trabajos que rechazan los trabajadores locales y que ya no los realizan -si alguna vez lo hicieron- las mujeres y los adolescentes (Arango, 2000).

Esta atracción de migrantes económicos hacia sociedades industriales avanzadas con necesidad de mano de obra barata es una de las razones por las que las migrantes de la presente investigación deciden abandonar sus comunidades de origen. Aunado a esto, está la crisis laboral y de seguridad. Siendo esta última una de los detonantes para que salgan huyendo de sus comunidades.

Arango (2000) le da el crédito a esta teoría por poder explicar de manera compleja y técnica este fenómeno. Dado que explica:

- a) Por qué en las economías avanzadas hay trabajos inestables y de baja productividad
- b) Por qué los trabajadores locales rechazan ese tipo de trabajos
- c) Por qué la reticencia de los trabajadores locales a ocupar puestos de trabajo poco atractivos no puede solucionarse a través de los mecanismos de mercado normales, tales como aumentar los salarios correspondientes a esos trabajos.
- d) Por qué los trabajadores extranjeros procedentes de países con bajos ingresos están dispuestos a aceptar ese tipo de trabajos.

e) Por qué esta demanda estructural de mano de obra ya no puede cubrirse como se hacía antes con las mujeres y los adolescentes.

En este sentido la migración mexicana y centroamericana entra dentro de la descripción de “trabajadores extranjeros procedentes de países con bajos ingresos”. Se les llama migrantes económicos a la persona que habiendo dejado su lugar de residencia o domicilio habitual busca mejorar su nivel de vida, en un país distinto al de origen. Es una de las principales causas de expulsión de migrantes hacia países del norte global (Sassen, 2010).

Entendiendo la falta de trabajo (o bien, que sus ingresos son bajos) de los países centroamericanos, hay una atracción de los países del norte donde ofrecen mejores salarios y trabajos más estables permitiéndoles mejorar su estilo de vida.

A continuación, se verán enfoques microeconómicos donde se analizará sobre la afectación de estas medidas estructurales en las decisiones individuales de las y los migrantes. A partir de aquí es que podremos entender cuál es el proceso de la elección de estrategias de las migrantes aquí entrevistadas, quienes en su mayoría presentan dos factores de empuje: quienes buscan un mejor sueldo y a su vez, vienen huyendo de extorsiones de grupos delictivos.

### **Enfoque Microeconómico.**

El análisis microeconómico se basa en la reducción de la escala de observación y en un método que se interesa por los procedimientos concretos y detallados, buscando siempre una descripción lo más realista posible del comportamiento

humano (García Abad, 2003). Esta versión micro de la teoría neoclásica explica la razón por la cual las personas responden a las diferencias estructurales entre países o regiones y emprenden la migración (Arango, 2000).

Desde estos supuestos teóricos se presta especial atención a los procesos de selección de los emigrantes en los lugares de origen, así como de otros factores migratorios como las causas económicas, las causas sociales — condiciones de vida, nivel de bienestar, vivienda, educación, huida del servicio militar—, los factores políticos —legislación, problemas políticos, persecuciones, beneficios fiscales—, los factores físicos —clima, medioambiente, situación geográfica, calamidades—, los transportes, la religión, cuestiones históricas, redes de información, contactos previos, mercado de trabajo, alfabetización, percepciones subjetivas, etc (García Abad, 2003).

Para esta teoría la migración es el resultado de decisiones individuales tomadas por actores racionales que buscan mejorar su bienestar al trasladarse a lugares donde la recompensa por su trabajo es mayor que la que obtienen en su país, en una medida suficientemente alta como para compensar los costos tangibles e intangibles que se derivan del desplazamiento. Se trata, por lo tanto, de un acto individual, espontáneo y voluntario basado en la comparación entre la situación actual del actor y la ganancia neta esperada que se deriva del traslado, resultado de un cálculo de rentabilidad (Sjaastad citado en Arango, 2000 pp. 35).

Para la teoría *Económica Neoclásica* los planteamientos teóricos giran en torno al comportamiento individual y a la capacidad decisora del individuo,

tomando a la familia como principal unidad de análisis. Según esta teoría la migración es causada por los diferenciales de salarios y de condiciones de empleo entre países, así como por los costes de la migración (Arango, 2000).

En cambio, para la *Nueva Economía de la Migración de Mano de Obra* la migración es una estrategia familiar orientada no tanto a obtener el máximo posible de ingresos, sino a diversificar sus fuentes con el fin de reducir al mínimo riesgos como el desempleo o la pérdida de ingresos o de cultivos. Aun cuando comparte que la migración se da desde una libre elección, esta teoría presta atención a la distribución de los ingresos en una comunidad determinada. Ya que a mayor desigualdad de distribución de ingresos se sentirá la privación relativa y aumentarán los incentivos para la migración (Arango, 2000).

La teoría de *Redes Migratorias* habla de cómo conjuntos de relaciones interpersonales vinculan a los migrantes o migrantes retornados con los parientes, amigos o compatriotas que permanecen en el país de origen. Estos transmiten información, proporcionan ayuda económica y alojamiento y dan apoyo de distintas formas. Al hacerlo, facilitan la migración, al reducir sus costos y la incertidumbre que genera (D. Massey et al., 2000).

Las redes de migración como una forma de capital social, en la medida en que se trata de relaciones sociales que permiten el acceso a otros bienes de importancia económica, como el empleo o los salarios más elevados (Massey citado en Arango, 2000). Este punto de vista lo sugirió por primera vez Douglas Massey, haciendo uso de la teoría del capital social (Arango, 2000).

En este marco del capital social tienen cabida otras instituciones intermediarias -redes de contrabando o grupos benéficos y humanitarios– que, con distintos propósitos y objetivos, ayudan a los migrantes a superar las dificultades de entrada (Arango, 2000). Las redes constituyen un nivel de relación intermedio entre el plano micro de la adopción de decisiones individual y el plano macro de los factores determinantes estructurales (Faist citado en Arango, 2000).

En el caso de la migración de tránsito, este capital social tales como grupos benéficos y humanitarios, la familia y los polleros, ayudan de manera significativa a que el migrante pueda llegar a su lugar de destino (González Arias, 2016). De aquí que en la presente investigación nos basemos en esta teoría para el análisis de las estrategias utilizadas por las migrantes durante su tránsito en Mazatlán, Sinaloa y en camino hacia su lugar destino.

González Arias (2016) menciona que la teoría de redes migratorias aunada a la teoría del capital social ayuda a explicar cómo es que perduran los flujos migratorios, así como que los y las migrantes puedan llegar a su lugar de destino. Como menciona Arango (2000),

A continuación, se explicarán los principales conceptos de la teoría de redes migratorias y la teoría del capital social. Así mismo, se explicará por qué estas dos teorías son complementarias para el análisis de la migración de tránsito.



#### **2.1.4 Teoría de redes migratorias y capital social.**

Podemos definir el capital social como el conjunto de los recursos actuales o potenciales que están ligados a la posesión de una red duradera de relaciones; en otros términos, a la pertenencia a un grupo, como conjunto de agentes que no sólo están dotados de propiedades comunes (susceptibles de ser percibidas por el observador, por los otros o por ellos mismos), sino que también están unidos por lazos permanentes y útiles (Bourdieu citado en Gutierrez, 2005, p. 37)

El capital social es concebido como recursos accesibles a través de lazos sociales. Operacionalmente, el capital social puede ser definido como los recursos arraigados en redes sociales a los que unos actores acceden y los usan para acciones (Lin citado en Millán & Sara, 2004, p. 740)

La red es el lugar del intercambio, donde ocurren las interacciones. El capital social es concebido como un activo social generado por las conexiones entre actores y constituido por recursos de los que se carece, que otros poseen y a los que se puede acceder porque quien los posee desea ejercer influencia. (Lin citado en Millán & Sara, 2004, p. 739)

Los efectos de esta red son particularmente visibles en aquellos casos en que diferentes individuos obtienen un rendimiento diferencial de un capital (económico o cultural) más o menos equivalente según el volumen de capital social que ellos pueden movilizar en relación con un grupo (familia, antiguos compañeros de escuela etc.) (Gutierrez, 2005). En el caso de la migración, la movilización de capital social se suele dar entre familiares que anteriormente han migrado y ayudan a posicionarse laboralmente en el destino, apoyo durante el

tránsito, ya sea económico o información sobre que ruta tomar, cuál transporte utilizar o dónde poder llegar a descansar (D. S. Massey et al., 2006).

La red de relaciones es el producto de estrategias de inversión social consciente o inconscientemente orientadas hacia la institución o la reproducción de relaciones sociales directamente utilizables, a corto o a largo plazo, es decir hacia la transformación de relaciones contingentes, como las relaciones entre vecinos, de trabajo o incluso de parentesco, en relaciones a la vez necesarias y electivas, que implican obligaciones duraderas subjetivamente sentidas (sentimiento de reconocimiento, de respeto, de amistad, etc.) o institucionalmente garantizadas (derechos); todo ello gracias a la comunicación que supone y que produce el conocimiento y el reconocimiento mutuo (Bourdieu en Gutierrez, 2005, p. 38).

Se define “redes migratorias” a todas las relaciones que tiene el sujeto de manera personal, con diferentes actores que intervienen en su proyecto migratorio. Estas relaciones (tales como las relaciones familiares, de amistad o de compartir una misma comunidad de origen) pueden darse a larga distancia o en el momento en que se está realizando la migración. Esta serie de vínculos conectan a migrantes, ex migrantes y no migrantes entre las áreas de origen y de destino. Incrementan la posibilidad de un movimiento internacional porque disminuyen los costos y riesgos del desplazamiento. El resultado de este proceso es que desencadena movimientos adicionales, con una consecuente expansión de la red, provocando, a su vez, la repetición y reproducción del mismo (González Arias, 2016; D. Massey et al., 2000; Rubio Salas, 2001).

Para Recaño (citado en González Arias, 2016 p. 174) las redes migratorias son una serie de vínculos, los cuales son un mecanismo social a través del cual se transmite la información y se minimizan los riesgos inherentes al proceso migratorio. Estos vínculos sociales pueden ser de cuatro tipos: de parentesco, amistad, paisanaje, e identidad étnica (Durand, 2000a; González Arias, 2016).

A partir de estos vínculos sociales, es que el migrante va empleando durante su tránsito migratorio diversas estrategias migratorias. El término “estrategias migratorias” de Douglas Massey (2000) retoma las decisiones de los migrantes, junto con las normas, las instituciones y estructuras, configuran y limitan la migración de tránsito. Esto remite a la importancia de estudiar todos los aspectos que guarden relación con las migraciones de tránsito, para así poder describir y entender las condiciones que viven los migrantes durante su tránsito (González Arias, 2016).

Para poder distinguir estas redes sociales dentro del proceso de tránsito migratorio de las mujeres aquí estudiadas será necesario observar lazos interpersonales que les han permitido viajar hasta el lugar donde han sido entrevistadas: Mazatlán. Sinaloa. Dentro de los apoyos que se deben observar están los financieros, obtención de documentos, contactos laborales, alojamiento, etc.; los vínculos familiares, de amistad, culturales y todos aquellos donde se pueda encontrar una respuesta solidaria a las migrantes. También será importante destacar en caso de que la ayuda sea negada.

El concepto de capital social hace referencia a la posesión de estos bienes intangibles tales como el conjunto de relaciones sociales que posee un individuo, y a la capacidad que tiene este de movilizarlos según sus necesidades (Portes citado en González Arias, 2016; p. 178).

En el caso de los migrantes, lograr un proyecto migratorio depende de cómo el migrante movilice su capital social, de cómo lo ponga en práctica para lograr sus objetivos (González Arias, 2016). De la movilización de este capital dependen las posibilidades y oportunidades para una movilidad exitosa, los desplazamientos entre los lugares de origen y destino, la instalación y búsqueda de empleo y vivienda en el país de destino, y los retornos recurrentes en el caso de la migración circular (Anguiano Téllez & Cardoso López, 2012).

En este sentido se pueden distinguir tres tipos de redes sociales en los migrantes: las redes de origen, las de tránsito y las de destino. Estas redes que constituyen el capital social son los “mecanismos de transmisión de capital cultural”. Aquí, el migrante obtiene información importante sobre las oportunidades migratorias, las rutas y las posibles estrategias (Castles, citado en González Arias, 2016; p. 179).

González-Arias (2016), a partir de 61 entrevistas realizadas a migrantes que han migrado y a migrantes en tránsito, menciona los distintos grupos de apoyo en las redes sociales migrantes.

Redes migratorias en el origen:

- La familia que apoya.

- Grupos de viaje que vienen desde el origen.
- Uso de guías (polleros o coyotes).
- El uso de redes sociales electrónicas.
- Experiencia previa de migración en los migrantes.

Redes migratorias en el destino:

- Familia y/o amigos que apoyan.
- El uso de redes sociales electrónicas.
- Experiencia previa de migración en los migrantes.

Redes migratorias en el tránsito:

- Grupos de viaje que se forman en el camino.
- Uso de guías (polleros o coyotes) en el camino.
- Albergues, casas y comedores para migrantes
- La Iglesia.
- Pobladores locales.
- Grupos especiales “Beta”.
- Otros migrantes.
- El trabajo irregular o pedir limosna.
- Trabajadores de seguridad privada o pública.
- El uso de redes sociales electrónicas.
- Experiencia previa de migración en los migrantes.

En la investigación realizada por González-Arias (2016) se concluye que las redes migratorias más consolidadas son las de origen y destino. Ya que las

relaciones que se establecen durante el tránsito se llegan a ellas de manera planeada o por causalidad. Del uso de estas relaciones dependerá de la experiencia previa del migrante o de los consejos que hayan obtenido de otros migrantes, familia o amigos que sepan de la existencia de estos recursos. La autora menciona, que el único vínculo no espontáneo con el que tiene relación el migrante durante su tránsito migratorio es la familia y/o conocidos que apoyan desde el origen y/o el destino (González Arias, 2016).

No obstante, cabe resaltar la importancia de las redes sociales en el tránsito, quienes aportan bienes intangibles al migrante tales como confianza, reciprocidad, amistad y solidaridad. Es a partir de estos bienes intangibles que se satisfacen necesidades reales del migrante como lo es la comida, servicios médicos, aseo, pequeñas despensas para que continúen su viaje, consejos, dinero, etc Lo que permite que el migrante siga con el camino y abona a que perduren distintas rutas migratorias (González Arias, 2016; D. Massey et al., 2000).

Es importante diferenciar las redes migratorias de los y las migrantes para poder así distinguir las necesidades y vulnerabilidades de uno y de otro. Así como conocer cómo es que movilizan estos capitales de manera diferenciada según su sexo.

A continuación, analizaremos la teoría crítica feminista. Este enfoque ayudará a ubicar a las mujeres como objeto de estudio, poder distinguir los distintos capitales a los que tiene acceso por el hecho de ser mujer en una

sociedad patriarcal. A partir de los cuales, le ha permitido llegar hasta el lugar donde se ha realizado la entrevista: Mazatlán, Sinaloa.

## ***2.2Feminismo y migración.***

### **2.2.1 Género.**

Se entiende por sistema sexo/género como el conjunto de disposiciones por el que una sociedad con base en la sexualidad biológica afecta la actividad humana y por la cual se satisfacen necesidades transformadas (Gayle Rubin citada en Lagarde y de los Rios, 2013).

En tanto, construcción social, los atributos de género no son inamovibles. Son características cambiantes en las sociedades dinámicas: a lo largo de la historia en las sociedades o en la biografía de las personas es posible observar cambios impresionantes a nivel individual y social. Tiene la cualidad de estar presente y combinarse con otras categorías sociales como las de clase, edad, raza, etnia y otras condiciones sociales como el ser migrante. (Heritier, 1996; Lagarde y de los Rios, 2013).

Estas categorías sociales tienden a asignar deberes, prohibiciones, posiciones sociales, obligaciones y derechos, oportunidades, acceso a recursos, etc. Son marcas y posibilidades de vida. A cada categoría social, corresponde una organización social que es una construcción de atribuciones grupales e individuales y genera modos de vida específicos en espacios o círculos

particulares. Con todo, a pesar de condicionantes, las personas reaccionan, modifican normas, pautas, conductas, costumbres, modos de vivir y de ser (Lagarde y de los Rios, 2013).

Sin embargo, desde los estudios de género no se puede explicar la situación de desigualdad que viven las mujeres desde el orden social patriarcal. Es necesario situar a las mujeres desde su posición de género para poder analizar la diferencia de estas con los otros.

Por lo que a continuación nos adentraremos en conocer la teoría crítica feminista. Teoría que privilegia el análisis de las mujeres en sus distintas posiciones políticas. Ésta tiene herramientas de análisis que abonan al objetivo de esta investigación: conocer cómo afecta el ser mujeres en la elección de estrategias migratorias.

### **2.2.2 Estudio de las mujeres: Teoría crítica feminista.**

La teoría crítica feminista es un conjunto de aproximaciones conceptuales explicativas de la situación de desigualdad de las mujeres en una estructura social patriarcal. No obstante, el feminismo es tanto teoría como práctica política de mujeres que, al tomar conciencia de las discriminaciones que viven por el solo hecho de ser mujeres, luchan por cambiar la estructura social en la que viven (Lagarde y de los Rios, 2005; Varela, 2008).

Por lo tanto, se consideran feministas todas aquellas mujeres que hayan tomado conciencia de la opresión en la que viven por su condición de mujeres



(discriminación sexual), es teoría ya que desde sus inicios<sup>11</sup> las mujeres han escrito (desde el ámbito académico como político) sobre lo que deberían ser sus derechos y es político en tanto que es un movimiento social que busca transformar la realidad vivida (de Miguel, 1995; Gamba, 2007; Varela, 2008).

Esta teoría es clave para incidir en el avance de las mujeres, la superación de la opresión de género, el mejoramiento de nuestras condiciones de vida a partir de la deconstrucción, la desnaturalización, la visibilización, la resignificación y reconstrucción de conceptos. Pone en su centro de análisis a las mujeres, en sus experiencias. Se caracteriza por tener una perspectiva histórica, interdisciplinaria y situada (Castañeda Salgado & Valero Arce, 2016; Lagarde y de los Rios, 2013).

El feminismo se diferencia de los estudios de la mujer en tanto que:

*“Se diferencia de los Estudios de la Mujer por su perspectiva estratégica. Además de analizar y/o diagnosticar sobre la población femenina, busca explícitamente los caminos para transformar esa situación”* (Gamba, 2007, p. 2).

En consecuencia, esta investigación se posiciona en esta corriente de pensamiento en tanto que busca contribuir a partir de la visibilización a las mujeres en el tránsito migratorio, de la violencia y abuso estructural del que son víctimas. Se cuestiona el por qué las mujeres tienen que buscar un acompañante varón para que se les respete. Es decir, deconstruir la realidad en que viven las migrantes en tránsito.

---

<sup>11</sup> Olimpia de Gouges con la "Declaración de los Derechos de la Mujer y la Ciudadana", Mary Wollstonecraft escribe la "Vindicación de los derechos de la mujer" por mencionar algunos ejemplos (Gamba, 2007).

Se tiene conocimiento de que por el hecho de ser mujeres se enfrentan a riesgos diferentes durante su proceso migratorio que los comúnmente narrados por los migrantes (Cruz Carvajal, 2018; Cueva-Luna & Terrón-Caro, 2014; González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Terrón-Caro & Monreal-Gimeno, 2015; Woo Morales, 1995, 1997; Woo et al., 1995) y por lo que se busca, finalmente, que a partir de esta investigación haya una mayor protección y respeto de los derechos humanos de las migrantes.

En esta investigación nos posicionamos dentro de los feminismos de la diferencia. Dado que se busca visibilizar a las mujeres en la migración, en específico durante su tránsito y sus estrategias de viaje, las cuales son distintas a las de los migrantes debido a las distintas vulnerabilidades que las migrantes presentan por su condición de ser mujeres.

A continuación, se verá un breve recorrido histórico de las corrientes feministas y se explicará cada una de ellas. Esto ayudará a entender el que hacer del feminismo, sus principales conceptos y articulación de las distintas metodologías de análisis que permiten el estudio y *praxis* feminista.

### **Primera Ola: Inicios del feminismo.**

Se da en la época de la Revolución Francesa en el siglo XVIII. Autores como Rosseau hablaban que los hombres nacen libres, iguales y con los mismos derechos. Sin embargo, dejaban explícitamente fuera de esto a las mujeres. En

estos estadios del feminismo lo que se demandaba era la igualdad sexual (de Miguel, 1995; Gamba, 2007; Varela, 2008).

Entre los años 1790 y 1791 se escriben dos obras pioneras la «Declaración de los Derechos de la Mujer y de la Ciudadana» de Olimpia de Gouges y la “Vindicación de los derechos de la mujer” de Mary Wollstonecraft (Varela, 2008).

Por su parte, Pollain de la Barre publica un texto titulado “Sobre la igualdad de los sexos”, donde hizo celebre la frase «la mente no tiene sexo». Lo que enmarca las exigencias de las mujeres en ese momento: derecho a la educación, derecho al trabajo, derechos matrimoniales y respecto a los hijos y derecho al voto (de Miguel, 1995; Varela, 2008).

### **Segunda Ola: Las sufragistas.**

En este periodo continúan luchando por lo que exigían anteriormente. A estas demandas se le agrega la demanda por el derecho al voto. Esto se da posterior a la abolición de la esclavitud y con la redacción de los derechos de los hombres en EUA<sup>12</sup>. Derechos en los cuales las mujeres estaban excluidas.

Aunado a esto, el capitalismo hizo más acentuada la disparidad en la relación de hombres y mujeres. Por un lado, las mujeres esposas de burgueses eran vistas como mero adorno en el hogar símbolo del éxito de sus parejas. Por el otro, mujeres proletarias se incorporaron al trabajo como mano de obra barata y

---

<sup>12</sup> “Declaración de Seneca Falls o Declaración de Sentimientos” texto fundacional del sufragismo norteamericano (Varela, 2008).

sin derecho alguno. Denunciaban que sus esposos fueran los administradores de los bienes conyugales, incluso de lo que ellas ganaban con su trabajo (González Luna, 2000; Varela, 2008).

Los derechos por los cuáles lucharon fueron: al libre acceso a los estudios superiores y a todas las profesiones, los derechos civiles, compartir la patria potestad de los hijos y administrar sus propios bienes (González Luna, 2000; Varela, 2008).

En este contexto nace el *feminismo socialista*. El cual considera que la lucha feminista debe enfrentar también al sistema capitalista. Relaciona la explotación de clase con la opresión de las mujeres, poniéndolo así como una doble opresión (Gamba, 2007).

Así mismo se dio el *feminismo marxista*. Llamado por distintos autores como un matrimonio mal avenido. Ambas son teorías críticas y prácticas, ven las relaciones humanas como una relación de dominación/subordinación. Sin embargo, para el marxismo la primera lucha siempre será contra el capitalismo<sup>13</sup> así como para el feminismo su lucha será contra el patriarcado (Gamba, 2007; Varela, 2008).

El estado del arte ubica a Simone de Beauvoir como una autora que da pie a que se reinicie la lucha feminista. Su obra “El segundo sexo” (de Beauvoir, 2012) fue publicada en 1949 y da pie a nuevos caminos dentro del movimiento feminista

---

<sup>13</sup> Engels (2006) entiende la opresión de la mujer en términos económicos.

(de Miguel, 1995; Varela, 2008). Por lo que la ubican justo al final de la segunda ola.

Beauvoir se pregunta ¿qué ha supuesto para ella misma el hecho de ser mujer? Por lo que realiza un análisis histórico de las mujeres llegando a la conclusión de que las mujeres somos “el otro”. Ese segundo sexo que es en función del varón, creando así el concepto de heterodesignación. Siendo esto la identificación que hacen las mujeres a partir de la proyección de los deseos de los hombres. La autora concluye que la tarea principal de las mujeres es construirse. Conquistar una identidad propia desde los propios criterios (de Beauvoir, 2012; de Miguel, 1995; Varela, 2008).

### **La tercera ola: del feminismo liberal a las distintas corrientes feministas**

Simone de Beauvoir establece los cimientos teóricos para el parte aguas del movimiento feminista (de Miguel, 1995). Dejando como objetivo de las feministas el conquistar una identidad propia, ellas comienzan con la problemática de no saber ponerle nombre a su inconformidad, llamándolo como “el problema que no tiene nombre” por Betty Friendman en su libro *“La mística de la feminidad”* (1963).

El problema que no tiene nombre resultó ser la heterodesignación de la que habló Beauvoir. Las estadounidenses encontraban en su quehacer como madres, esposas y/o amas de casa insatisfactorio y, según un estudio realizado, esta insatisfacción provenía de la incompatibilidad del grado de estudios con sus

“deberes como mujeres” por lo que concluía, el problema era la educación (Varela, 2008).

A lo que Friedman contesta con su libro que el problema era designar roles a las mujeres sin permitir que estas encontraran su propio rol. Siendo esta su principal contribución: identificar el modelo opresivo que se les había impuesto a las mujeres, visibilizar la inconformidad ante esta situación y hablar de la opresión que viven las mujeres al señalar y culpabilizar a todas aquellas que no son felices con el modelo que el sistema patriarcal les impone (de Miguel, 1995; Varela, 2008).

Friedman funda la Organización Nacional para Mujeres (NOW por sus siglas en inglés) uno de los mayores representantes del *feminismo liberal*. Las liberales trabajaron por incluirse en el mercado laboral y por ver a mujeres en cargos públicos (de Miguel, 1995).

De manera casi simultánea nace el *feminismo radical*. Quienes contestan a las liberales que por mucho que se trabajara por ocupar cargos públicos y se consiguiera que las mujeres tuvieran participación en el ámbito laboral, los problemas de opresión y subordinación por el hecho de ser mujeres seguía existiendo (de Miguel, 1995; Varela, 2008).

“Lo personal es político” habla de que su lucha estaba en el ámbito privado: en el hogar. Buscaron cambiar el rol de feminidad y por visibilizar la diversidad de mujeres y de sus cuerpos. Por lo que trabajaron y se organizaron en pro de

temas como los derechos sexuales y reproductivos creando centros de ayuda para las mujeres (Varela, 2008).

Se considera que a partir del feminismo radical se desprenden varias y muy distintas corrientes de pensamiento feminista. De acuerdo a la realidad en que vivían todas estas mujeres nacieron el *feminismo de la diferencia* (también conocido como *feminismo cultural*), *feminismos negros*, *feminismos lesbianos*, *feminismo institucional*, *feminismo académico*, *ecofeminismo*, entre muchos otros (de Miguel, 1995; Gamba, 2007; Varela, 2008).

Para los fines de esta investigación, explicaremos con mayor profundidad el feminismo de la diferencia. Esta corriente feminista, nos permite interpretar el tránsito migratorio de las mujeres migrantes desde sí mismas: desde su historia y cultura. Entendiendo que histórica y culturalmente las prácticas y estrategias de hombres y mujeres son distintas. Por lo que deben estudiarse por separado.

### **Feminismo de la diferencia.**

Propone pensar lo femenino desde la propia experiencia, la propia historia. No autodefinirnos desde el discurso masculino. Aceptar que las estrategias, formas de ser mujeres son únicas. Por lo que las mujeres tienen mucho que aportar desde sus mismos hábitos y formas de ser sin tener que llegar a medirse con la forma del hacer y del ser de los hombres (Gamba, 2007; González Luna, 2000).

Se busca encontrar una medida en sí mismas, desde la propia cultura femenina y la aceptación de esta. Encontrando el quehacer femenino, valioso y significativo. Rechazando así la organización, racionalidad y el discurso masculino, contraponiéndose así al feminismo sufragista. Donde se plantea desaparecer cualquier diferencia entre los dos sexos. (Gamba, 2007; Varela, 2008).

Victoria Sedón de León, una de las principales exponentes de este feminismo define el feminismo de la diferencia como recuperación de su derecho a ser sujeto de su propio cuerpo, no como fuente de identidad sino de aceptación (González Luna, 2000).

Afirman con firmeza que para la mujer no hay libertad ni pensamiento sin el pensamiento de la diferencia sexual. Es la determinación ontológica fundamental. Es de esta diferencia sexual que deviene la opresión del sistema patriarcal a las mujeres (de Miguel, 1995).

Es a partir de esta diferencia sexual que afirmamos desde los estudios de migración que el tránsito de las mujeres es distinto al de los hombres: a partir de la heterodesignación de sus deseos en los cuerpos de las mujeres, estos consideran que este último se encuentra a su servicio o en función de sus necesidades. De ahí que la violación y cosificación de los cuerpos de las mujeres sea algo cultural en el presente sistema patriarcal. Donde el mismo Estado propicia (a través del Instituto Nacional de Migración (INM) con las continuas redadas a migrantes al sur de México) que los riesgos sean mayores para las migrantes al adentrarse por caminos no poblados y por rutas alternas a las ya conocidas.



Lo anterior es clave para esta investigación, ya que en el estado de arte se afirma constantemente una invisibilización de las mujeres en la migración, que poseen distintas vulnerabilidades y peligros muy específicos por su condición de mujeres (Cueva-Luna & Terrón-Caro, 2014; González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Woo Morales, 1995). Sin embargo, cifras oficiales de la OIM (2018) nos dicen que el 48% de los migrantes internacionales son mujeres, por lo que podemos afirmar que las mujeres aún con la violencia estructural que padecen, migran. Su capacidad de agencia y resistencia se hace evidente. Es necesario saber cómo es que migran, cuáles son sus estrategias y a partir de esto visibilizarlas como migrantes, con esta capacidad de agencia, como sujetos no pasivos.

A continuación, se describe y explica como se articulan estas metodologías con las distintas categorías de análisis, esto permite visibilizar la desigualdad de las mujeres, la capacidad de agencia de las mismas y como es que a partir de esta visibilización, resignificación y reconstrucción de conceptos se logra el empoderamiento femenino.

### **2.2.3 Principales conceptos, metodologías y categorías de análisis de la teoría feminista.**

El feminismo nace con el objetivo teórico y político de reconocer y explicar la situación de desigualdad entre mujeres y hombres. Es decir, las formas de organización social específicas basadas en la dominación del género masculino

sobre el género femenino. A esta orden social se le conoce como patriarcado. (Lagarde y de los Rios, 2013).

Para enfrentar y desmontar el patriarcado se considera central el análisis de la sexualidad de las mujeres porque es la base de la dominación genérica patriarcal. La norma obligatoria de la heterosexualidad y la conformación de las mujeres en seres-para-la-sexualidad, de la maternidad y del placer sexual de otros. En lo privado y en lo público: es un deber cuidar y sostener el desarrollo de los otros, de la familia, de la comunidad (Lagarde y de los Rios, 2013).

Marcela Lagarde y de los Rios (2005) propone las siguientes categorías de análisis para poder explicar cómo en el orden patriarcal se ven a las mujeres como seres para los otros:

- Madresposa. Habla del destino sexual y de género en la conyugalidad heterosexual obligatoria y naturalizada y la maternidad como *debe ser*.
- Putas. Heterodesignación genérica estigmatizante a las mujeres como especialistas en el placer erótico de otros.

La dominación patriarcal que genera la opresión de las mujeres se logra a través de formas de expropiación. Se expropia la creatividad de las mujeres al atribuir sus actividades y sus productos como “cosas de mujeres”. De aquí que se hable del trabajo invisible, todo trabajo derivado de la conyugalidad, la maternidad y la domesticidad de las mujeres. Se da por cosa natural, casi animal por un deber ser. Esto se opone a la concepción de las mujeres mismas como sujeto creador,

por lo que no se les da el tratamiento económico y social que si se les da a otros trabajos y actividades. (Lagarde y de los Rios, 2013).

Otra forma de expropiación, es hablar de la mujer y no de las mujeres. Se habla de las mujeres como si todas fueran la mujer idéntica, abstracta e ideal, en singular. Como si esa definición hablara por todas. Al hablar de la mujer se habla de un concepto ideológico y uniformado que define el orden patriarcal. En el caso de “Las mujeres”, hace referencia a las características individuales desde su situación política o posición de género. Esto hace referencia a desde el que se vive, se piensa, se actúa. Depende de la posición estructural en relación con todas las jerarquías de poder que marcan la vida de cada mujer en cada círculo particular. Cada mujer está posicionada y puede cambiar de posición (Lagarde y de los Rios, 2013).

A partir de la misoginia y el machismo se dan estas formas de expropiación. La misoginia se puede entender como un mecanismo político de exaltación prejuiciada contra la mujer, las mujeres y lo femenino. Como consecuencia de este prejuicio se logra el consenso social a la dominación y el sometimiento de las mujeres. Se las estigmatiza y se fortalece la intolerancia, para que, de antemano, se piense mal de las mujeres, se les enjuicie y, a la vez, se legitimen la discriminación y la violencia. La misógina legitima la violencia contra las mujeres y se justifica al considerar a las mujeres como seres débiles y vulnerables y a los hombres como naturalmente violentos o fuertes. Por otro lado, el machismo consiste en una aceptación sobrevalorada del hombre, los hombres,

lo masculino, independientemente de méritos, aportes y características (Lagarde y de los Rios, 2005).

Las categorías analíticas anteriormente descritas pueden ser visibilizadas a partir de la deconstrucción, el desmontaje y la desnaturalización. Con deconstrucción se entiende por ubicar las elaboraciones conceptuales en su contexto de significación y, desde ahí, profundizar en sus implicaciones hasta llegar al núcleo en el que se deposita el sesgo de género que las convierte en tecnologías de control, dominación o exclusión de las mujeres y lo femenino. Por desnaturalizar se exige una filosofía de la sospecha en la relación con la arbitrariedad sociocultural e histórica sobre la que se construyó la escisión de lo humano en torno al género. El desmontaje hace referencia a la resignificación y reconstrucción de los conceptos que desde el androcentrismo, el sexismo, la misoginia y el resto de los sesgos de género se han construido. Para así reconstruir y resignificar conceptos que, además de evidenciar esos sesgos, muestren en qué se fundamentan para que las mujeres puedan salir de esta situación de desigualdad.(Castañeda Salgado & Valero Arce, 2016).

Lo anterior no puede ser posible sin escuchar las voces de las mujeres a quienes estamos estudiando. A partir de sus relatos y experiencias, se permite visibilizar y documentar la exclusión y la injusticia de que son objeto, se observa su ser y su hacer a partir del ser mujeres. De lo contrario permanecen desconocidas, ignoradas, silenciadas u omitidas (Castañeda Salgado & Valero Arce, 2016).

En el caso de los estudios de migración, los cuales por años ignoraron a las mujeres como objeto de estudio dentro de esta área de conocimiento (Mahler & Pessar, 2006; Woo Morales, 1995). Mahler (2006) menciona que, a partir de la década de 1970, la escasez de investigación sobre mujeres fue reemplazado por una serie de estudios históricos y contemporáneos que tomaron las mujeres migrantes como el tema principal de investigación. Muchos otros estudios incorporaron el "género" insertando la variable del sexo en su recopilación cuantitativa de datos.

Poco a poco se han ido haciendo estudios donde se le da voz a las mujeres migrantes (Acosta, 2013; Arredondo Trujillo, 2019; Cruz Carvajal, 2018; Cueva-Luna & Terrón-Caro, 2014; Diaz & Kuhner, 2007; FM4 Paso Libre. Dignidad y justicia en el camino A.C., 2018b; González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Kuhner, 2011; Reyes, 2014; Rodríguez López, 2014; Terrón-Caro & Monreal-Gimeno, 2015; Woo Morales, 1995, 1997; Woo et al., 1995). Esta investigación responde a la necesidad de conocer el tránsito de las mujeres migrantes, en específico sus estrategias. Conocer los riesgos a los cuales se enfrentan durante su tránsito y poder explicar por qué optan por estas estrategias.

### **3 Situación Actual.**

#### **3.1 Mazatlán, Sinaloa, como municipio de tránsito migrante.**

Mazatlán, Sinaloa, dado al punto geográfico en el que se ubica es un municipio con constante flujo de migrantes.

Ubicado en la zona noroeste de México, es un municipio perteneciente al estado de Sinaloa. Es uno de los 38 puertos que hay en México y por el cruza la vía férrea del Pacífico<sup>14</sup>; siendo esto último la principal razón del flujo de migrantes en su viaje a los Estados Unidos de Norteamérica (González Arias, 2016).

El que pertenezca a una de las principales rutas migratorias, ha tenido como consecuencia la creación de diversas asociaciones civiles para la ayuda al migrante, así como que el ciudadano mazatleco este acostumbrado a ver migrantes pidiendo apoyo en los distintos cruceros viales. Se ha podido localizar migrantes de tránsito en tres tipos de lugares en Mazatlán: en los cruces de avenidas, los albergues y en las vías férreas. A continuación, describiremos estos tres puntos y su relación con la migración de tránsito.

---

<sup>14</sup> Consultar Ilustración 1.

### 3.1.1 Rutas férreas como “tierras sin ley”.

Mazatlán pertenece a la Ruta Pacífico o de Occidente<sup>15</sup> una de las tres rutas migrantes que cruzan el país y de las más utilizadas por migrantes (Lizárraga, 2018).

Estas rutas migratorias, son identificadas a partir de las vías férreas que cruzan el país. En la Ilustración 1: Rutas de tránsito migratorio por México, podemos identificar la Ruta Pacífico, la Ruta del Centro del país y la Ruta del Golfo. En la Ilustración 2: Ruta de tránsito por el Occidente de México podemos localizar a Mazatlán dentro de ésta.

Las rutas que toma el tren de carga conocido como “La Bestia”, el cual, transita de Sur a Norte a lo largo de México, son vistas por diversos académicos como “tierras sin ley”, esto debido a que las autoridades no hacen nada por evitar que diversas organizaciones delictivas asalten estos trenes. Entre los delitos que se han testificado y denunciado destacan la trata de personas, las desapariciones, las violaciones sexuales, los asesinatos y el tráfico de órganos humanos (Lizárraga, 2018).

Si bien se habla de que el crimen organizado atenta contra los migrantes, también se tienen denuncias contra las autoridades de gobierno que abusan de los migrantes. Según datos de la Red de Documentación de Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), en su informe “Migrantes invisibles, violencia tangible” encuentra que del 100 por ciento de delitos contra migrantes,

---

<sup>15</sup> Por tierra pasando por Chiapas, Oaxaca, Guerrero, Michoacan, Colima, Jalisco, Nayarit, Sinaloa, Sonora hasta llegar a Nogales y cruzar a California o Arizona (Estados Unidos), o de Nogales (México) a Ciudad Juarez y cruzar a El Paso, Texas (Lizárraga, 2018).

autoridades de gobierno cometieron un 20.16 por ciento de estos crímenes (Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), 2014).

Los migrantes en tránsito son vulnerables a estos crímenes debido a la falta de acción de las autoridades en las vías férreas de México, su situación de clandestinidad, su traslado por caminos de difícil acceso, y en medios de transporte no autorizados, por su carácter de indocumentados, por la inconsistencia en la normatividad mexicana y por la deficiente actuación de las autoridades competentes en el tema.

En el sentido de Reyes Tovar (2011), podemos pensar la migración de tránsito como un movimiento espacial, que produce y reproduce sus espacios de acciones, es decir, crean espacios emergentes, que sean vistas como espacios de comprensión compartidos. Entendiendo a la migración de tránsito a través de la multiplicidad y de los encuentros e interconexiones.

Pensando en los migrantes de tránsito que utilizan como medio de transporte las rutas férreas, se puede pensar a la vía del tren como espacio donde se producen las acciones, como espacio emergente y lleno de significación en el sentido de Goffman (1981).

### **3.1.2 Solidaridad mazatleca, organizaciones civiles e instituciones como red de apoyo al migrante en tránsito.**

Mazatlán, Sinaloa es más bien conocido por ser un puerto turístico más que por ser un municipio de tránsito migrante. No obstante, el hecho de estar en relación



constante con foráneos en calidad de turistas, permite a los locales ejercitar la tolerancia hacia sujetos desconocidos. Aunado a esto, es común encontrarse por la ciudad con migrantes de tránsito pidiendo ayuda en distintos cruces viales. Por lo que aunado a los turistas, los migrantes en tránsito son una constante en la cultura mazatleca.

Se tiene registro del apoyo solidario de los mazatlecos hacia el migrante de tránsito. Peraza Noriega (2018), da testimonio de la ayuda que la gente da al migrante sin pertenecer a una organización civil, quienes de forma anónima ayudan a que este pueda seguir su viaje. Es a través del alimento, ropa, palabras de aliento, escucha y hasta apoyo médico que por lo general se ofrece esta ayuda.

Por otro lado, Mazatlán cuenta con apoyo de organizaciones civiles hacia el migrante:

- El comedor para migrantes San Francisco de Asís<sup>16</sup> ubicado en Calle Alfonso G. Calderón 309, Salvador Allende, 82164. Se encuentra localizado a unas pocas cuerdas de las vías férreas. De manera que el migrante tiene la oportunidad de comer, bañarse, obtener asistencia médica, lugar de descanso, entre otras cuestiones que facilita el personal voluntario del comedor, sin alejarse de las vías del tren.
- El Albergue «Mi ángel del camino», el cual se encuentra ubicado en la col. Salvador Allende, brinda atención de niños, niñas y adolescentes en calidad

---

<sup>16</sup> Con la particularidad que se encuentra ubicado a unas pocas cuerdas de las vías férreas. De manera que el migrante tiene la oportunidad de comer, bañarse, obtener asistencia médica, lugar de descanso, entre otras cuestiones que facilita el personal voluntario del comedor, sin alejarse de las vías del tren.

de migrantes no acompañados con la finalidad de resguardarlos y darles seguimiento a su situación migratoria (Hernández Gurrola, 2018).

- Cáritas Mazatlán, con dirección en Calle Toma de Celaya 1502, Francisco Villa, 82127 Mazatlán, Sin. Uno de los programas de este centro de ayuda es el albergue al peregrino, en el cual se le apoya con alimento, alojamiento, aseo personal, médico, medicinas, indumentaria y transporte. El migrante puede residir en este lugar hasta por tres días.

Mazatlán también cuenta con una estación del Instituto Nacional de Migración. Lugar donde se llevan a cabo trámites correspondientes a los no inmigrantes, inmigrantes e inmigrados de la entidad, así como el aseguramiento de hombres, mujeres, niños y niñas migrantes que son aprehendidos en los puestos de control del INM y que a su vez están en un proceso migratorio (Hernández Gurrola, 2018).

El apoyo solidario de los mazatlecos, así como el apoyo formal de las organizaciones civiles e instituciones del municipio dan referencia a las redes de apoyo de las que se habla en la teoría de redes migratorias. Estas redes sociales e institucionales, son contempladas como redes de tránsito (González Arias, 2016). En contraste con este apoyo solidario, se encuentra la concepción de Mazatlán como “zona caliente”, la cual es reflejada en la investigación de González-Arias y Aikin-Araluce (2017) quienes en su trabajo de campo con base a lo que distintos migrantes mencionaron una serie de estrategias para evitar pasar por Mazatlán a pie por considerarlo un municipio de alto riesgo.

El capital social de las redes de migratorias, nos habla de Mazatlán como un municipio preparado y en constante estado de mejora, para la recepción y

seguimiento de los migrantes de tránsito que pasan por el puerto mazatleco (Osorio-Campillo et al., 2015). Sin embargo, por la mención de Mazatlán como zona caliente en distintas investigaciones (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Lizárraga, 2018; Peraza Noriega, 2018) refleja la necesidad de una mayor atención por parte de las autoridades para el cumplimiento del derecho humano al libre tránsito, así como un mayor involucramiento por parte de la sociedad civil para apoyar al migrante en tránsito.

### **3.2 Perfil del migrante en tránsito por Mazatlán, Sinaloa<sup>17</sup>.**

Con base en Lizárraga (coord.,2018) los migrantes en tránsito por Mazatlán, Sinaloa son de México, Honduras, El Salvador, Guatemala, Belice, Nicaragua y Colombia. En esta investigación, se obtuvo que el 89% de la muestra fueron hombres y el 11% fueron mujeres. Los cuales tenían entre los 19 y 40 años de edad. El autor comenta que en su mayoría el grado escolar máximo era primaria. Y si bien el lugar de destino sigue siendo Estados Unidos de Norteamérica (EUA), Lizárraga resalta que hay un 10.8% que tiene como destino el territorio mexicano.

Por su parte Peraza Noriega (2018) encontró que 96% de su muestra fueron hombres y 4% fueron mujeres, entre los 18 y 40 años de edad. Dentro de la nacionalidad de los migrantes hay una fuerte presencia de hondureños, seguidos por salvadoreños, guatemaltecos y mexicanos. Su país de destino son los EUA,

---

<sup>17</sup> Los datos presentados en este apartado son con base en el libro “El tren de los sueños. Movilidad de ciudadanos centroamericanos en tránsito por Sinaloa” de Lizárraga (coord. 2018). Y del libro “Migración de tránsito por la ruta del pacífico mexicano. Caso Sinaloa: análisis del fenómeno y sus actores” de Peraza Noriega (2018).

solamente se encontró un 3% que se quedaría en México si encontrara trabajo y otro 3% indicó que se quedaría debido a que se sentía mejor en México que en su país de origen.

Ambos autores, coinciden tanto en sus cifras como en sus reflexiones. Mazatlán es relativamente más seguro para transitar en comparación a otras ciudades como Tamaulipas (Cueva-Luna & Terrón-Caro, 2014; Justicia, n.d.). Esto por la presencia del crimen organizado y mayores operativos del Instituto Nacional de Migración (INM) (Peraza Noriega, 2018).

#### **4. Análisis y Resultados.**

##### **4.1 Metodología.**

El estudio de la migración de tránsito presenta una serie de dificultades al momento de utilizar los instrumentos que usualmente se aplican en los estudios feministas: el tiempo y la confianza. En tanto que en su mayoría son migrantes indocumentadas y con hijos, la desconfianza hacia el otro es un hecho. Tienen miedo de que sean deportados o secuestrados. El tiempo, dado que al estar en tránsito están de paso por la ciudad y son localizadas cuando están pidiendo apoyo para poder continuar su viaje en los cruceros peatonales.

Por lo anterior, la aplicación de historias de vida se hace poco viable. En tanto que para aplicarlas se necesita tiempo para obtener varias entrevistas a profundidad, así como tener la oportunidad de entrevistar a otras migrantes con el fin de cruzar datos y constatar la confiabilidad de los mismos (Pujadas, 1992).

Esta investigación se posiciona desde lo cualitativo, dado que quiere conocer las estrategias de viaje de las que las mujeres migrantes se valen para migrar con éxito a los Estados Unidos de Norteamérica. Al respecto, se apoya desde la perspectiva de Alfred Schütz (Schütz, 1993), con la búsqueda de los significados que las mujeres migrantes dan a su visión de la realidad. Desde la perspectiva de Erving Goffman, al querer analizar la interacción simbólica que hay de las mujeres migrantes con los otros y la significación que le da la misma a su proceso migratorio (Goffman, 1981).

Se trabaja desde la etnometodología, buscando en la interacción del sujeto de estudio con el mundo social desde la cotidianeidad de su tránsito, factores comunes y patrones que permiten su tránsito. Se utilizará el método etnográfico, a partir de la observación participante, dado que se busca realizar un análisis de experiencias de individuos, el conocimiento de su día a día, su historia y las interacciones (Angrosino, 2007; Hammersley & Atkinson, 1994).

Siguiendo con uno los objetivos de la teoría crítica feminista<sup>18</sup>, así como con las características de la migración de tránsito se optó por emplear entrevistas semiestructuradas etnográficas. En estas el investigador le explica al entrevistado el objetivo de la entrevista, así como la descripción del proyecto, tomando nota de las declaraciones, del contexto en el que se desarrolló la entrevista y explicando la jerga utilizada. Se realizan preguntas etnográficas, es decir, preguntas descriptivas y preguntas estructurales, las cuales nos permitirán conocer como las migrantes

---

<sup>18</sup> Visibilizar y dar voz a las mujeres.

interpretan su tránsito. Responderán cómo organizan su conocimiento sobre el problema, y preguntas de contraste en las cuales se obtiene información sobre las dimensiones de significado que los entrevistados utilizan para diferenciar los objetos y los acontecimientos en su mundo (Flick, 2007).

Se realizó una entrevista semiestructurada con 18 preguntas donde se buscó conocer las características sociodemográficas de las migrantes, el proceso de toma de decisiones y las dificultades durante el proceso migratorio, así como las expectativas que tienen a futuro. Con el objetivo de conocer las estrategias que como mujeres migrantes llevan a cabo para poder lograr su objetivo migratorio.

Las entrevistas semiestructuradas, así como la observación participativa son de suma importancia para obtener la información necesaria para el análisis de su tránsito migrante. Esto nos permite conocer los factores estructurales, así como sociodemográficos y subjetivos<sup>19</sup> de las mujeres migrantes en tránsito, que aun con los riesgos que implica el tránsito deciden migrar. Se espera que los resultados nos permitan analizar el por qué algunas mujeres son visibles en el tránsito, como es que el ser mujer afecta la manera en que viven su tránsito, así como explicar las distintas vulnerabilidades a las que se ve expuesta.

Las mujeres migrantes en tránsito, representan a un grupo vulnerable<sup>20</sup> que necesita ser analizado de manera particular ya que tienen características y vulnerabilidades distintas que las de otros grupos migrantes. Por lo que esta

---

<sup>19</sup> Como interpreta al mundo, a partir de conocer las razones por las que migra y el por qué elegir unas estrategias de viaje y otras no.

<sup>20</sup> Dado su condición de mujer, migrante indocumentada, madre y pobre, en muchos de los casos.

investigación permitirá que las autoridades correspondientes y el Estado, conozcan la situación de este grupo migrante. Y, a partir de lo anterior, se espera que se pueda contribuir a que se tomen las medidas necesarias para garantizar su derecho humano al libre tránsito a su paso por Mazatlán, Sinaloa, de manera más segura.

La recolección de datos se realizó a partir de la observación participante y entrevistas semiestructuradas en Mazatlán, Sin., durante el periodo abril – septiembre 2019. A partir de la recolección y análisis de los datos necesarios se nos permitió conocer el mundo de significación de las mujeres migrantes, así como analizar los recursos y estrategias que han llevado a cabo para poder llegar hasta este punto de su viaje: Mazatlán, Sinaloa.

En la presente investigación la categoría central de análisis son las estrategias de las mujeres migrantes en tránsito, las categorías genéricas son migración de tránsito y ser mujer, dentro de las subcategorías distinguimos los riesgos en el tránsito, así como el ser para los otros. Por último, las cuatro estrategias que a partir de la metodología anteriormente descrita y a partir del análisis de contenido cualitativo pudimos distinguir son: elección de transporte, elección de ruta migratoria, trabajo en el tránsito y viajar acompañada. Lo anterior se muestra en la tabla No. 1. Cuadro Metodológico del Análisis de las mujeres migrantes en tránsito. Caso: Mazatlán, Sinaloa. Fuente: elaboración propia.

**Tabla 1 Cuadro Metodológico de categorías de análisis.**

<p><b>Estrategias de las mujeres migrantes centroamericanas en su tránsito por Mazatlán, Sinaloa.</b></p> <p><i>Ser mujer y migración de tránsito</i></p>	<p><b>Riesgos en el tránsito</b></p>	<p><b>Transporte:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tren.</b></li> <li>• <b>Caminando.</b></li> <li>• <b>Autobus.</b></li> </ul>
		<p>Ruta migratoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta Pacífico, por considerarla más tranquila.</li> <li>• Comportamientos distintos debido a los cárteles.</li> </ul>
		<p>Trabajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pedir apoyo en los cruceros.</li> <li>• Limpiar lotes enmontados.</li> <li>• Venta de artesanía (pulseras, sombreros, collares).</li> </ul>
		<p><b>Ser para otros.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viajar acompañada: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Viajar en grupo.</li> <li>○ Viajar con sus hijos.</li> <li>○ Viajar con un hombre.</li> </ul> </li> </ul>

**Nota:** Fuente: elaboración propia.



## **4.2 Estrategias que emplean las mujeres migrantes en su tránsito por el occidente de México a partir de los riesgos a los que están expuestas.**

Las cuatro estrategias que a partir de la metodología anteriormente descrita y a partir del análisis de contenido cualitativo pudimos distinguir son: la elección de transporte, elección de ruta migratoria, trabajo en el tránsito y viajar acompañada. Cada una se subdivide en una serie de estrategias, las cuales analizaremos en el presente capítulo.

Durante el tránsito por México las mujeres migrantes se enfrentan a tres peligros estructurales:

1. En forma de violencia machista y patriarcal (Lagarde y de los Rios, 2005; Varela, 2008) que se refleja en la interacción de las mujeres migrantes con otros actores de la migración de tránsito (hombres y mujeres migrantes, trabajadores y prestadores de servicios en asociaciones civiles, etc).
2. El crimen organizado tal como el narcotráfico y pandillas (cholos). Quienes los asaltan, violan, secuestran y/o matan a las migrantes.
3. El Estado mexicano, quien a través del Instituto Nacional de Migración (INM) pone puntos de revisión o retenes con la finalidad de que los migrantes “regularicen” su situación migratoria. Terminando esto en la mayoría de los casos en deportación a los países de origen de los migrantes (Cullell, 2019; Guzmán, 2020; Sandoval, 2019).

Son estos tres riesgos los que hacen que, de acuerdo a su situación y necesidades, las mujeres vayan escogiendo las estrategias que aquí se plantean.

Para poder entender lo que lleva a estas mujeres a la elección y puesta en práctica de estas estrategias se tiene que conocer los riesgos a los que se enfrentan en el entorno en el que ellas están migrando, los factores estructurales que la posicionan donde ellas se encontraron al momento de entrevistarlas. El ubis, el sitio, el lugar, la posición que ellas ocupan dentro de esa estructura (Lagarde y de los Rios, 2013).

En el presente análisis se conocen como riesgos aquellas dificultades que se le presenten a la migrante y pongan en peligro el logro de sus objetivos. A partir de como las migrantes movilizan su capital social es que disminuyen estos riesgos (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017). Se podrá distinguir que es a partir de estos riesgos y el hecho de que las mujeres migrantes tienen conciencia de la doble vulnerabilidad que tienen por ser mujeres. Ya que su cuerpo se cosifica como objeto de para el placer de otros. De aquí que ellas empleen distintas estrategias para mitigar esa doble vulnerabilidad. A continuación, se describirán las estrategias observadas en las mujeres migrantes a su paso por el Occidente de México.

El presente capítulo se subdividirá de acuerdo a las cuatro estrategias encontradas: viajar acompañada, elección de ruta migratoria, elección de transporte y trabajo en el tránsito:

### 1.2.1 Viajar acompañada.

Tabla 2 Categoría “Viajar acompañada”.

CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
TRABAJO	Viajar acompañada por un hombre.
	Viajar acompañada por sus hijos.
	Viajar en grupos.

**Nota:** Fuente: Elaboración propia.

Para poder entender porque las mujeres buscan compañía debemos entender el contexto en el que ellas están migrando. En México, según el artículo 2 de la Ley de Migración:

“En ningún caso una situación migratoria irregular preconfigurará por sí misma la comisión de un delito ni se prejuzgará la comisión de ilícitos por parte de un migrante por el hecho de encontrarse en condición no documentada. Con ello se busca descriminalizar la migración irregular” (Carrasco González, 2013, p. 189).

Aún así, el INM realiza redadas a migrantes sobre todo al sur del país. Donde se les pide regular su situación migratoria dentro del país (Cullell, 2019; Guzmán, 2020; Sandoval, 2019). Para que las migrantes pudieran realizar este trámite pasaron hasta dos meses alojadas por el Instituto:

*“Porque quisimos arreglar lo de la situación migratoria para quedarnos aquí en México, para trabajar, porque le piden a uno un documento, y nosotros, se pasaron dos meses, allá abajo y nos regresaron para Honduras y nos*

*volvimos a regresar porque no tenemos nada en Honduras. Y ahorita, se alargó más el tiempo, con lo de la visa que nos quieren dar, que quieren que uno se vaya del país y que allá en el país lo solicitemos. Si no podemos vivir allá, por eso nos venimos”* (Saúl, esposo de Maryori, 27 años, 02/04/19).

Se tienen que esconder de las autoridades mexicanas por miedo a la deportación, del narcotráfico, de las pandillas e incluso cuidarse de sus mismos compañeros migrantes (Justicia, n.d.; Lizárraga, 2018; Milenio, 2014; Peraza Noriega, 2018; Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), 2014). Ante este escenario y, con el objetivo de llegar a su destino, emplean estrategias que tienen a su alcance para lograr su meta y llegar lo más a salvo posible.

Viajar en acompañadas o en grupos es una estrategia común entre las migrantes (González Arias, 2016). Esto puede entenderse desde la teoría de redes migratorias y de la movilización del capital social de cada una.

El término “estrategias migratorias” de Douglas Massey (2000) retoma las decisiones de los migrantes, junto con las normas, las instituciones y estructuras, configuran y limitan la migración de tránsito.

El concepto de capital social hace referencia a la posesión de estos bienes intangibles tales como el conjunto de relaciones sociales que posee un individuo, y a la capacidad que tiene este de movilizarlos según sus necesidades (Portes citado en González Arias, 2016; p. 178). Esta posesión de bienes y de capital

simbólico son los recursos que utilizan las migrantes durante su tránsito migratorio con el fin de obtener a cambio los recursos necesarios para poder continuar.

Las redes migratorias son una serie de vínculos, los cuales son un mecanismo social a través del cual se transmite la información y se minimizan los riesgos inherentes al proceso migratorio. Estos vínculos sociales pueden ser de cuatro tipos: de parentesco, amistad, paisanaje e identidad étnica (Durand, 2000a; González Arias, 2016).

A partir de los resultados obtenidos, se observa que viajar acompañada es una de las estrategias más importantes para las mujeres migrantes. Ya que a partir de esta estrategia es que ellas por lo general obtienen seguridad en el tránsito y recursos para el viaje: comida, ropa, agua y dinero, así como compañía y consejo. Lo que permite que continúen migrando y lleguen a su destino. Esta estrategia se encuentra subdividida por tres tipos de acompañamientos: de un hombre, de sus hijos y en grupo.

#### **4.2.1.1 Viajar acompañada por un hombre.**

Dentro de las agresiones de las que son víctimas las mujeres migrantes en su tránsito están los asaltos, robo, la extorsión o el abuso sexual por parte de las pandillas, la Policía Federal, otros migrantes y en ocasiones la gente local. Estos últimos agreden verbalmente al migrante con expresiones como la siguiente:

*“Si hay lugares donde le dicen a uno que no lo quieren ver, que nos vayamos, que nos regresemos para nuestro país. Que no quieren migrantes, que no quieren Hondureños”* (Hija, familia Santa Rosa, 13 años, 12/07/19).

A este tipo de agresión se le conoce como xenofobia. Las migrantes relatan agresiones verbales, así como el que las mismas personas las delaten con el Instituto Nacional de Migración para ser deportadas:

*“Allá debajo de Tepic. Bajamos y nos dijeron sabes que váyanse. Como siempre hay personas... racistas”.* (Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

*“Allá no puede andar uno como anda uno así. Andamos aquí pidiendo una moneda. Si... no. Allá es bien difícil. Allá no puede pedir uno. Si se quedó sin dinero uno tiene que ver cómo le haces. Hambrear, una que otra persona, una escapadita uno sale y le pide ayuda a alguien. Aquí, aquí pasa la policía y la misma policía le da una moneda.”* (Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

*“No nos podíamos subir ni a combis, ni a los camiones...Porque se suben y a los camiones y a las combis los paran y ya le piden los documentos a uno. Y cuando uno no trae los documentos pues lo bajan, lo detienen y llaman a migración”* (Hija, familia Santa Rosa, 13 años, 12/07/19).

Cabe mencionar también que estas expresiones de odio hacia el migrante se realizan sobre todo en los estados al sur de México. Las migrantes al ser cuestionadas por el trato que le daba la gente local en Mazatlán, repetían que la gente era “buena”:

*“Es raro la persona que sea racista. La gente son buenas aquí”* (Mamá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

*La verdad mire, es una ciudad muy hospitalaria, muy bonita, me gusta mucho Mazatlán”* (Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

Al respecto de la Policía, como se lee en la cita anteriormente expuesta:

*“(…) Aquí, aquí pasa la policía y la misma policía le da una moneda.”* (Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

Podríamos inferir, de manera muy cuidadosa, que los actos de vandalismo, robo, asaltos o intentos de abuso sexual a los migrantes son en las vías del tren. Ya que, como en el caso de la Policía, uno es su actuar en la ciudad y otro en las vías del tren. Si bien expresan un sentir positivo hacia Mazatlán y su gente, también comentan que sufrieron asaltos y robos:

*“En Michoacán, Guadalajara y aquí en Mazatlán el otro día (...) En la entrada, en las vías del tren. (...) Nomás dos mochilas (les robaron)”* (Hermano, Hermanos Guatemaltecos, 20 años, 30/09/19).

*“Las veces que nos hemos quedado en la calle siempre nos han robado, por eso ya no quiero quedarme en la calle”* (Erika, 26 años, 09/08/19).

*“La verdad no, pero muchos compañeros si han tenido problemas con los federales, los estafan, les quitan el dinero, de hecho, un amigo mío venía y le quitaron todo el dinero, lo dejaron... en la calle los mismos federales y... pero nosotros gracias a dios no (no han tenido problema con los federales*

desde que entraron a México)” (Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

Lo anterior es congruente con los resultados ofrecidos en distintas investigaciones (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Lizárraga, 2018; Peraza Noriega, 2018; Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), 2014), donde la violencia a las y los migrantes es una constante durante su proceso migratorio.

*“Señora: Yo más bien quisiera arreglar los papeles y quedarme. Yo ya no quiero seguir pa’ delante”* (Mamá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

*“Señor: Vamos a ver”* (Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

Al otorgar el rol de autoridad a los varones, estos a su vez otorgan de su protección a las migrantes. De las principales estrategias que utilizan como mujeres, es el de acompañarse por un hombre, se tienen los siguientes resultados: 90% de las entrevistadas viajó acompañada por uno desde el origen. Solamente 10% viajó sola hasta Mazatlán, Sinaloa. Esto se explica desde la teoría feminista quien en el orden patriarcal el rol de las mujeres en el ámbito público es como un ser pasivo, como un ser para los otros. En lo público y lo privado<sup>21</sup> quienes toman las decisiones, son los varones.

---

<sup>21</sup> Se hace referencia a los conceptos de público y privado de Ernesto Garzón Valdés (2015). Dónde lo público se define como “la esfera de libre accesibilidad de los comportamientos y decisiones de las personas en sociedad, las cosas que pueden y deben ser vistas por cualquiera” (Garzón Valdés, 2015, p. 6). La privacidad la define como “La privacidad es el ámbito donde pueden imperar exclusivamente los deseos y preferencias individuales (...) la necesidad de un ámbito reservado a un tipo de situaciones o relaciones interpersonales en donde la selección de los participantes depende de la libre decisión de cada individuo (Garzón Valdés,



Lo anterior es algo que se observó en el 100% de las entrevistadas. Entre las acciones que se pudieron observar en las que las mujeres migrantes daban a su acompañante varón el poder de tomar las decisiones son: el contestar la entrevista hasta que su acompañante hubiese contestado él primero o bien, “dado el visto bueno”.

Para poder entrevistar a las migrantes, se llegaba con un pequeño apoyo en especie. En general, eran las mujeres quienes recibían este apoyo. Posteriormente, se introducía la entrevistadora como estudiante de posgrado y le preguntaba si le gustaría contestarme una entrevista. Se hace especial énfasis en que, a quienes se le pedía la entrevista era a las mujeres migrantes. Sin embargo, ellas, de manera automática, volteaban a ver al varón que las acompañaba. Si bien algunas de ellas contestaban en lo que se acercaba su acompañante<sup>22</sup>, la mayoría de ellas escogió ceder la palabra a este y ellas solo participar ocasionalmente.

Esto hace alusión al rol pasivo y sumiso que se espera de las mujeres como madresposas (Lagarde y de los Rios, 2005). Al otorgar el rol de autoridad y ceder ellas su capacidad de respuesta o toma de decisiones, ellos en su rol de esposo, padre, hermano, novio es quién asume la seguridad de las migrantes. Quienes en la toma de decisiones velan por su bienestar, como lo vemos a continuación:

---

2015, p. 17). A partir de las entrevistas que las y los migrantes concedieron (ámbito público), se pudo apreciar esta toma de decisiones que se realiza en el ámbito familiar (ámbito privado).

<sup>22</sup> Las entrevistas se realizaron en avenidas o cruces peatonales donde los migrantes suelen pedir apoyo para continuar su viaje. En muchos de los casos las mujeres se encuentran sentadas en las banquetas cuidando de los niños y el hombre pidiendo el apoyo. O bien, si los hijos o hijas eran mayores, madres e hijos también pedían apoyo en distintos semáforos o carriles de carros.

*“No sabemos cómo sean otros o si nos pueden golpear o abusar a la niña (...) nos hemos acoplado pero siempre es con parejas nada más”* (Hermano, Hermanos Guatemaltecos, 20 años, 30/09/19).

En la cita anterior podemos observar la práctica cultural de reconocer el cuerpo de las mujeres como objetos para el placer de otros. Esto es lo que pone a las mujeres y niñas migrantes en una doble vulnerabilidad en comparación con los hombres. Una de las principales razones por la que las mujeres migrantes deciden venir acompañadas, previendo este tipo de agresiones hacia su persona. En palabras de Lizárraga Ramos (2018, p. 74) “las mujeres aceptan que serán víctimas de violencia por el «hombre» que las está cuidando y este sujeto que las protege se convierte en el principal agresor”.

Importante destacar que no solo las migrantes son conscientes de esta doble vulnerabilidad, sino que también los hombres las reconocen en peligro. Reconocer el doble peligro en que están las mujeres del grupo al momento de juntarse con otros migrantes extraños es reconocer la categorización que hace Marcela Lagarde (2005) sobre la heterodesignación genérica estigmatizante a las mujeres como especialistas en el placer erótico de otros. Es decir, al identificarlas como mujeres son vistas como sujetos con la obligación de satisfacer las necesidades sexuales de los hombres. Razón por la cual la práctica de las mujeres migrantes de inyectarse o tomar anticonceptivos antes de iniciar el viaje, ya que conocen la alta probabilidad de que las violen en su tránsito migratorio (Kuhner, 2011).

Al ser la figura masculina una figura de fortaleza y por lo tanto de protección, las mujeres migrantes buscan ir acompañadas por algún hombre que les pueda otorgar esta protección. De manera que, si otro hombre busca abusar de ella, su acompañante pueda cuidarla de estos ataques.

#### **4.2.1.2 Viajar con sus hijos.**

Al ser cuestionadas sobre cómo era viajar con sus hijos, las mujeres migrantes contestaron que no había de otra. No podían dejarlos y ellas viajar solas. Solo hubo una migrante que dejó a sus hijos con sus abuelos.

Migrar y dejar a los hijos en el origen es, desde el estado del arte, estigmatizante para las migrantes. Al momento de regresar al origen son rechazadas por la sociedad (Cruz Carvajal, 2018). Esto debido a la sociedad patriarcal donde es mal visto que una mujer desatienda a sus hijos por ir a buscar crecimiento económico, ya que se sale del rol de madre que socialmente se espera de ella (Lagarde y de los Rios, 2005).

Desde el punto de vista de las redes sociales y el capital social, los y las menores son un recurso que las migrantes activan para la obtención de apoyo. Una de las migrantes mencionó textualmente que gracias a ellos las personas les daban más apoyo. Como parte de la observación participante, se pudo comprobar esta afirmación. A los grupos migrantes donde iban menores, le gente solía dejarles mayor apoyo que a las migrantes que solo iban acompañadas por su

pareja o hijos mayores. Desde agua, comida, dinero, hasta ropa que la gente iba y les daba en los puntos donde sabían que los migrantes iban a estar.

Cuando los y las migrantes piden apoyo en los cruceros, generalmente se encuentran la mamá y los niños en la banqueta de en medio de los dos carriles de la avenida a la vista de los conductores, mientras que ya sea el papá, amigo o acompañante comúnmente están pidiendo dinero. En esta imagen que se repitió de manera constante cuando se tuvo la oportunidad de entrevistar a familias y grupos migrantes, podemos identificar que los roles del cuidado de los niños siguen siendo de la madre, mientras que el proveedor es la figura masculina. Aun cuando los hijos e hijas estuvieran mayores y también estuvieran pidiendo apoyo, estos siempre se pudieron observar junto a su madre y el padre en otra banqueta.

Por otro lado, viajar con los menores retrasa el viaje y conlleva tomarlos en cuenta en la elección de ruta migratoria, así como de transporte. Sobre esto, se analizará con mayor detalle cuando se analicen estas estrategias.

#### **4.2.1.3 Viajar en grupos.**

Viajar en acompañadas o en grupos es una estrategia común entre los migrantes (González Arias, 2016).

Las redes migratorias son una serie de vínculos, los cuales son un mecanismo social a través del cual se transmite la información y se minimizan los riesgos inherentes al proceso migratorio. Estos vínculos sociales pueden ser de

cuatro tipos: de parentesco, amistad, paisanaje e identidad étnica (Durand, 2000a; González Arias, 2016).

Viajar en grupos permite obtener un mayor capital social. El cual hace referencia a la posesión de estos bienes intangibles tales como el conjunto de relaciones sociales que posee un individuo, y a la capacidad que tiene este de movilizarlos según sus necesidades (Portes citado en González Arias, 2016; p. 178).

Como hemos mencionado, las mujeres migrantes en tránsito tienen necesidad de protección, así como de apoyo en especie y económico para poder llegar a su destino. Un apoyo muy importante para los y las migrantes, es el consejo de otros migrantes, de los trabajadores de las vías férreas o bien de los ciudadanos que les aporten algún dato. Esta información, el cual se convierte en capital social, hace una diferencia importante en el migrante, ya que además de brindarles cierta tranquilidad los orienta en alguna medida:

*“Venía con otro compañero que conoce muy bien la ruta entonces, él nos bajamos juntos y nos decía mira aquí es peligroso aquí los asaltan, aquí los extorsionan, vamos a bajarnos, vamos a irnos caminando y avanzar adelante para después abordar otra red de tren. Y ya los pasábamos esos obstáculos, los pasábamos caminando. Y nosotros gracias a Dios no tuvimos ese percance porque la persona con la que veníamos ya conoce bien. Entonces un amigo que, él ha viajado muchísimas veces a EUA, él conoce muy bien el camino entonces, así (...) con este trato que hizo el gobierno aquí con el de EUA obvio que está*

*perjudicando muchísimo al migrante porque ahorita un amigo mío se vino y solo entró y ya lo agarraron y allá está en Honduras de regreso. Por que, porque ahorita así se puso...”* (Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

Agruparse con otros migrantes hace la diferencia entre poder continuar con el viaje migratorio o ser deportados. Entre ser violentados o continuar el camino con seguridad. Entonces tenemos que conocimiento que aportan otros migrantes, es uno de los activos más importantes del capital social para poder migrar de forma más segura.

Todas las entrevistadas en esta tesis viajaron acompañadas por otros migrantes o grupos de migrantes. Esta elección de acompañamiento es siempre estratégica y muy cuidadosa<sup>23</sup>. Por los riesgos que hay de deportación, abuso sexual, trata de blancas, tráfico de órganos, etc. (Lizárraga, 2018; Peraza Noriega, 2018; Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), 2014).

---

<sup>23</sup> Las y los migrantes suelen agruparse con otras familias de migrantes (grupos de migrantes con menores de edad). Ya que ambos grupos buscan la seguridad de los menores y de las mujeres del grupo. Agruparse permite acceder al capital social del grupo, lo que se traduce en conocimiento de la ruta, seguridad (al poder turnarse para vigilias cuando duermen y al ser un mayor número de personas que pueden defenderse entre ellos).

#### 4.2.2 Elección de ruta migratoria.

Tabla 3 Categoría “Elección de ruta migratoria”.

CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
ELECCIÓN DE RUTA MIGRATORIA	Plan migratorio

**Nota:** Fuente: Elaboración propia.

Mazatlán, Sinaloa, lugar donde se llevó a cabo la presente investigación pertenece a la Ruta Pacífico o de Occidente<sup>24</sup> una de las tres rutas migrantes que cruzan el país y de las más utilizadas por migrantes (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017; Lizárraga, 2018; Peraza Noriega, 2018).

Estas rutas migratorias, son identificadas a partir de las vías férreas que cruzan el país. En la Figura 3 del capítulo 3: Rutas de tránsito migratorio por México, podemos identificar la Ruta Pacífico, la Ruta del Centro del país y la Ruta del Golfo. En la Figura 4 del capítulo 3: Ruta de tránsito por el occidente de México podemos localizar a Mazatlán dentro de ésta.

Como se puede observar en la Figura 3, la Ruta del Pacífico es la más larga. Sin embargo, los migrantes la frecuentan por ser considerada una ruta más segura en comparación con la ruta del Golfo. Hechos delictivos como la masacre de los 73 migrantes en San Fernando, Tamaulipas, dan cuenta de esto (Justicia, n.d.; Milenio, 2014). Si bien, las migrantes y sus familias entrevistadas en su mayoría no realizó un plan migratorio, entre los mismos migrantes y personas que

---

<sup>24</sup> La Ruta Pacífico recorre por tierra Chiapas, Oaxaca, Guerrero, Michoacán, Colima, Jalisco, Nayarit, Sinaloa, Sonora hasta llegar a Nogales y cruzar a California o Arizona (Estados Unidos), o de Nogales (México) a Ciudad Juárez y cruzar a El Paso, Texas (Lizárraga, 2018).

laboran en distintas asociaciones de apoyo al migrante se comunican y les comunican cuál de las rutas tiene menos peligro.

#### *4.2.2.1 Plan Migratorio.*

Esto es parte del capital social del que echan mano los migrantes y que hace una gran diferencia entre llegar con salud, seguir con vida o que no los deporten. Este tipo de consejos que se dan entre migrantes y por parte las organizaciones civiles o religiosas conforman las redes migratorias de las que se habló anteriormente. Estas redes permiten el intercambio de información, el acceso a recursos de los que se carece y que otros poseen (Lin citado en Millán & Sara, 2004, p. 739). Este intercambio de información permite la perpetuación de las redes migratorias y explica (en parte) porque los flujos migratorios son constantes<sup>25</sup>. (González Arias, 2016; D. S. Massey et al., 2006).

Es importante precisar que en las mujeres migrantes entrevistadas carecían de plan migratorio debido a las condiciones en las que habían salido de sus comunidades de origen. Vienen de comunidades donde no hay trabajo y si lo hay la paga es poca, aunado a las extorsiones de grupos delictivos que les cobran cuota para poder vivir:

*“Pues los que trabajaban eran mis papás. Tenían un comedor, pero en el comedor pues no daba nada y otra cosa es que allá hay extorsionadores. Y pues,*

---

<sup>25</sup> Se hace incapie en que se está analizando migración de tránsito. Sin embargo, una de las redes más fuertes de flujo e intercambio de información sobre migración es en la familia y en las comunidades de origen.



*si una persona tiene un negocio y no paga... o sea, ellos le llaman así el cobro de extorsión. Y pos te van a dejar rótulos que dicen que si no pagan que tienes que quitarte. Sino pagas pues que te matan. Tiene que estar pagando uno. El cobro de extorsión y tiene que estar pagando. El que no paga pues, mejor que quite su negocio porque si no, no lo dejan trabajar. Entonces, pues terminamos con nuestro negocio. No era un gran negocio, pero era un comedor y ahí pasábamos, ahí vivíamos pues. De ahí nos dijeron pues que si si... mis papás dijeron que ya que no funcionaba el negocio pues nos vamos a ir para EUA” (Hija, familia Santa Rosa, 13 años, 12/07/19).*

*“Nosotros nos venimos de Honduras porque, emigramos de Honduras porque, la crisis económica en mi país está difícil. Lo otro que pues el gobierno no está apoyando al sector... solo está apoyando al sector empresarial. No está gobernando para el pueblo. Y la canasta básica pues, día a día se dispara. Entonces, siempre sube y los salarios son demasiado bajos. Entonces pues, es difícil para poder sobrevivir. Más que todo uno como padre de familia quiere por lo menos darle la oportunidad de estudio a los hijos, pues le es difícil. Entonces, pues no le queda otro camino a uno más que emigrar rumbo a México o a los EUA” (Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).*

*“Lo que pasa es que allá no hay estudios, o bueno, haz de cuenta que mi esposo y yo somos del mismo pueblo pero en los barrios raras veces hay escuela y pues yo no, si tuve estudios pero muy poco, y toda la vida hemos sido muy pobres, allá no hay dinero, no hay que comas, no es igual que aquí, que aquí si puedes vender y en cada pueblito, en cada estado que nosotros pasamos,*

*nosotros haz de cuenta, supongamos que ahorita estamos juntando para el pasaje pero ya tenemos esperanza que alguien nos regale aunque sea una botella de agua o algún plato de comida pero allá no es igual, tienes que trabajar y si no trabajas pues igual este, igual como se llama, pues no comes, no tienes comida y también muchos niños se mueren por lo mismo, por falta de comida y agua, cuando es tiempo de lluvia hay agua en el río pero cuando no hay agua está seco, en todo caso tenemos que conseguir agua de donde sea pero no es igual” (Erika, 26 años, 09/08/19).*

*“Pues mi niñez fue muy pobre vo, allá no usamos zapatos de niños, andábamos descalzos, allá se come una o dos veces al día, casi no se estudia tampoco, los que no tenemos dinero no podemos estudiar y nos tenemos que venir de allá por la pobreza o por la mara que no nos deja trabajar. Ponemos un negocio y nos cobran cuota y si no pagamos pues nos matan, nos tenemos que venir para acá en la bestia, como vos le llamas acá, el tren. Nosotros le llamamos La Bestia. Acá nos quedamos y si logramos cruzar pues cruzamos si no pos no sé. No se sabe” (Angélica, familia Santa Rosa, 26 años, 04/09/19).*

Conforme van avanzando en su tránsito, conforme van encontrándose con dificultades van haciendo su plan migratorio, van haciendo uso de la información que consiguen de las personas con las que se van cruzando. Dentro de las distintas fuentes de información de las que hace uso el migrante, asociaciones civiles, asociaciones religiosas y otros migrantes, se suman las personas que hacen investigación de campo. En el presente proyecto, durante la etapa de recolección de datos, al momento de realizar las entrevistas se les apoyaba a los

migrantes con información que ellas y ellos preguntaban. Se apoyó dando indicaciones para poder llegar a comedores migrantes, que zonas de la ciudad solían ser más seguras, en que parte de México se encontraban y para donde iban si tomaban el tren al Sur, sobre el comportamiento del Instituto Nacional de Migración en Mazatlán (preguntaban sobre todo si deportaban gente) y qué se necesitaba para poder arreglar su *estatus* migratorio.

Dentro del grupo analizado, solamente una familia migrante contó con la ayuda de una persona externa a la familia que los apoyó, desde el origen, en la elección de ruta migratoria y medios de transporte. Además, el padre ya había migrado antes por esta misma ruta (la Ruta Pacífico):

*“Yo si había estado en el 2015 pasé por aquí por México para EUA. Aquí por Mazatlán pasé. De hecho, aquí estuve ocho días en Mazatlán (...) Venía con otro compañero que conoce muy bien la ruta entonces, él nos bajamos juntos y nos decía mira aquí es peligroso, aquí los asaltan, aquí los extorsionan, vamos a bajarnos, vamos a irnos caminando y avanzar adelante para después abordar otra red de tren. Y ya lo pasábamos esos obstáculos, los pasábamos caminando. Y nosotros gracias a Dios no tuvimos ese percance porque la persona con la que veníamos ya conoce bien. Entonces un amigo que, él ha viajado muchísimas veces a EUA, él conoce muy bien el camino entonces, así”*

(Papá, familia Santa Rosa, 51 años, 12/07/19).

Es importante contar con un apoyo como el compañero de la Fam. Santa Rosa. Gracias al capital cultural de esta persona pudieron viajar sin problema hasta la ciudad de Mazatlán. Recordemos que en esta familia viajaban una menor

de 13 años de edad, una madre con 51 años y un padre también de 51 años. Los riesgos a los que se enfrentaban al migrar dos mujeres pudieron evitarlos debido al capital social al que tuvieron acceso a partir del conocimiento que el compañero de la familia pudo otorgarles.

### 4.2.3 Elección de transporte.

Tabla No. 4 Categoría “Elección de transporte”.

**Tabla 4 Categoría “Elección de transporte”.**

CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
ELECCIÓN DE TRANSPORTE	Caminar.
	Autobús.
	Tren.

**Nota:** Fuente: Elaboración propia.

La relación entre feminismo (que nos explica el ser mujeres en una sociedad patriarcal) aunado al análisis del capital social y redes migratorias nos ayudan a comprender las estrategias utilizadas por las migrantes en su tránsito por Mazatlán, Sinaloa.,

En la elección de transporte, al igual que en la elección de ruta, las tres variables anteriores nos ayudan a explicar por qué, cómo y cuándo eligen este tipo de transporte. Entre los medios de transporte que nos comparten las migrantes

encontramos el caminar, subirse al tren (conocido por ellas como La Bestia) y subirse a camiones de pasajeros:

*“Nos venimos caminando al principio en la entrada. En Chiapas, en Chiapas nosotros tuvimos que caminar bastante porque allá están los retenes de migración demasiado cerca y entonces allá...*

*La niña: no nos podíamos subir ni a combis, ni a los camiones...*

*Papá: Ni a combis ya no quieren pues...*

*La niña: Porque se suben y a los camiones y a las combis los paran y ya le piden los documentos a uno. Y cuando uno no trae los documentos pues lo bajan, lo detienen y llaman a migración.*

*Papá: Y ya en esa parte uno tiene que caminar para poder esquivar eso. Y ya acá en la parte de arriba por Veracruz ahí nos tocó caminar porque ahí es una parte donde asaltan el tren...*

*La niña: Sí.*

*Papá: Y entonces, los túneles. Hay túneles en que hay que caminar bastante dos, tres horas máximo creo, más de tres horas sí.*

*De ahí agarramos el tren, solo cruzábamos lo que eran los otros túneles. De ahí salimos a Puebla y de ahí nos venimos para acá” (Fam. Santa Rosa).*

Se observa que la elección de transporte se realiza en relación con tres cuestiones: el conocimiento que se tiene de la ruta, el crimen organizado que impera en toda la ruta pero que se agrava en ciertas zonas y en relación con los

puntos donde el Instituto Nacional de Migración tiene retenes o puntos de revisión. Por lo que se escoge el medio de transporte sobre todo de acuerdo a los riesgos que pueden evitar. Recordemos que en el caso de las mujeres entrevistadas 9 de 10 viajaban con menores, por lo que su prioridad estaba en la seguridad de los niños más que en llegar rápido a su destino.

#### *4.2.3.1 Caminar.*

En el estado del arte, se revisó un tema discutido por la academia en temas de migración y género: la “invisibilización”<sup>26</sup> de las mujeres en la migración. Las académicas hablan con este concepto de la poca atención que se le daba a las mujeres en la migración (Woo Morales, 1995, 1997). Al estudiar migración de tránsito se observó que de los migrantes que llegan a los albergues o asociaciones civiles estas no llegan a ser el 10% de la población que ellos atienden (FM4 Paso Libre. Dignidad y justicia en el camino A.C., 2018b). Sin embargo, la OIM (2018) nos dice que del 100% de migrantes en el mundo el 48% son mujeres. Por lo que concluimos que en el tránsito las mujeres se estaban invisibilizando. Ante ello nos preguntamos ¿por qué?

A partir del análisis de los resultados, podemos decir que las mujeres migrantes se invisibilizan en el tránsito como estrategia para huir de los tres peligros estructurales antes mencionados. Al no tomar el tren en zonas que

---

<sup>26</sup> En la presente investigación se tomó el concepto de invisibilización como la no visibilización de las mujeres durante su tránsito por México.

consideran de alto riesgo por la presencia de grupos delictivos y preferir caminar, ellas ya no son visibles para quienes hacen etnografía en las vías del tren o en los albergues de apoyo para migrante. Al huir de los retenes o puntos de revisión del INM, al caminar por zonas menos pobladas, logran invisibilizarse en el tránsito (y exponerse a otros riesgos, como ponerse a merced del crimen organizado) (Lizárraga, 2018; Peraza Noriega, 2018). Al hacerse acompañar por un hombre que las proteja de otros hombres, ellas buscan esquivar la violencia patriarcal del ver su cuerpo como objeto de placer para otros (Lagarde y de los Rios, 2005). Buscan que este compañero de viaje las proteja de que otros migrantes o integrantes de grupos delictivos abusen sexualmente de ellas.

Prefieren caminar, en lugar de usar el tren, lo cual hacen para esquivar estas zonas de peligro antes mencionadas: los retenes de INM, túneles o zonas que controla el crimen organizado y para esquivar a la gente que los delata con el INM<sup>27</sup>.

#### 4.2.3.2 Autobús.

*“Cuando nos subimos en el tren, con el miedo de que ellos no pueden correr y se nos pueden caer, cuando llegamos a no recuerdo que pueblo es que nos bajamos y se quedó él, pero nosotros bajamos para regresarnos por él, de ahí ya no*

---

<sup>27</sup> Esto último, los migrantes lo refieren sobre todo al sur del país terminando la ruta del Sur (ver la figura 3. Rutas de tránsito migratorio por México). Sobre comentarios de odio al migrante a su paso por Mazatlán, Sinaloa los migrantes repetían constantemente que la gente de Mazatlán solo les había ofrecido apoyo para salir adelante.

*quisimos subirnos en el tren, en el autobús, pues te piden papeles, los federales te bajan, te empiezan a decir de dónde eres, nos dicen a qué van y nosotros les decimos no es que vamos a trabajar a los tomates, a muchas de las personas que venían con nosotros si los bajaron, nosotros siempre le inventamos que ya conocemos la ciudad, ya conozco tal lugar” (Erika, 26 años, 09/08/19).*

Las migrantes que vienen acompañadas por sus hijos menores optan por tomar un autobús de pasajeros como medio de transporte. Esto por las dificultades que plantea el subirse y bajarse del tren andando, así como de los peligros<sup>28</sup> que hay en el tren y alrededor de este.

La manera en que las migrantes consiguen el dinero para poder abordar el autobús es a partir de su trabajo, haciendo pulseras y vendiéndolas, limpiando terrenos o bien, pidiendo dinero en los cruceros.

Como se mencionó anteriormente en la zona Sur del país es donde el INM realiza retenes donde se les pide a los migrantes sus papeles. En Mazatlán, que se ubica en la zona Noroeste de México, estas prácticas no son comunes por parte del INM o la policía municipal o federal. Por lo que es común entre las familias migrantes nacionales o internacionales (documentada o indocumentada) opten por el autobús, al ser más seguro que el tren para las mujeres y niños. En consecuencia, el autobús es el medio de transporte más utilizado por las y los migrantes en tránsito por México (Peraza Noriega, 2018).

---

<sup>28</sup> Asaltos, violaciones, secuestro de migrantes, etc. (FM4 Paso Libre. Dignidad y justicia en el camino A.C., 2018b; Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM), 2014)



#### 4.2.3.3 Tren.

*“(...) nos tenemos que venir para acá en la bestia, como vos le llamas acá, el tren. Nosotros le llamamos La Bestia” (Angélica, familia Santa Rosa, 26 años, 04/09/19).*

El tren, como lo vimos en las Figuras 1 y 2, configura las rutas migratorias en México (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017). Es uno de los medios de transporte más utilizados por los migrantes por su rapidez. Un 14% de ellos lo utiliza (Peraza Noriega, 2018). Sin embargo, como mencionamos anteriormente, para las mujeres migrantes es un medio de transporte aún más peligroso. Ya que las pandillas y grupos delictivos tienen conocimiento de que van migrando en este medio de transporte, son un blanco fácil para los asaltos, abusos sexuales, secuestro y extorsión (Lizárraga, 2018).

Anteriormente, el tren era una opción económica para viajar. No obstante, se tiene conocimiento que entre los mismos migrantes, trabajadores del ferrocarril o grupos delictivos les cobran cuotas a los migrantes por viajar en el tren:

*“Nosotros la mayor parte del camino la hemos cruzado en el tren. En la Bestia. Pero ahorita, la verdad, nos estaban cobrando cuota. La misma gente de nosotros, se suben al tren y se suben armados y nos cobran una cuota para poder nosotros continuar nuestro camino. Entonces pues, hasta ahorita, nos quisieron cobrar cuota. Y nos bajamos y mejor tomamos el bus” (Nestor, trabajo de campo para proyecto de la Dra. Peraza Noriega).*

Por lo que las y los migrantes, sobre todo los que vienen con menores, optan por bajarse del tren, caminar, botear<sup>29</sup> y subirse a un autobús de pasajeros al ser relativamente más seguro para las mujeres y niños.

#### 4.2.4 Trabajo.

Tabla No. 5 Categoría “Trabajo”.

Tabla 5 Categoría “Trabajo”.

CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
TRABAJO	Pedir apoyo en los cruceros.
	Limpiar lotes enmontados.
	Venta de artesanía

**Nota:** Fuente: Elaboración propia.

Las mujeres migrantes trabajan en su tránsito por México para poder obtener los recursos necesarios para seguir migrando. Entre los trabajos que mencionaron fue el pedir apoyo en los cruceros, limpiar lotes enmontados y la venta de artesanía (pulseras, sombreros y collares). A partir de estas actividades, las mujeres migrantes obtienen dinero para poder pagar ya sea el autobús que las lleve a la siguiente ciudad, comida o un cuarto donde dormir.

<sup>29</sup> Botear significa pedir dinero en las avenidas mientras los carros esperan el verde del semáforo o bien, entre los transeúntes.

Cabe destacar que las mujeres migrantes entrevistadas buscaban un trabajo como una forma de sostén para ella y su familia (esposo e hijos), con la esperanza de poder quedarse a residir en Mazatlán en caso de poder contar un trabajo o ingreso que lo permitiera. Recordemos que son mujeres migrantes que huyen de contextos de violencia y pobreza, viajando con sus hijos, lo que hace el viaje más tardado y cansado. Muchas de ellas externaron su deseo de poder encontrar un trabajo en Mazatlán que les permitiera a ellas y a sus hijos descansar. Sin embargo, sus compañeros de viaje (esposos o amigos que las acompañan en el tránsito) mencionan que la paga en Mazatlán no es mucho mejor que lo que era en sus comunidades de origen, así como que la falta de papeles hace que les ofrezcan trabajos mal pagados sin alguna seguridad social. Por lo que muchos de ellos externaban (a pesar de los deseos de las mujeres migrantes) que seguirían su camino a EUA o la ciudad de destino donde sabían que habría trabajo bien pagado.

#### *4.2.4.1 Pedir apoyo en los cruceros.*

El trabajo de campo de la presente investigación se realizó cuando las mujeres migrantes realizaban esta actividad. A partir de la observación participante, se rescata que las y los migrantes usan a los menores para atraer el apoyo de los automovilistas. Generalmente las mujeres migrantes con menores se encontraban en medio de las dos avenidas, en un pedazo de banqueta cuidando a los niños. El padre o acompañante era el que boteaba entre los carros. Desde las teorías de los roles y estereotipos se puede entender esta acción como que es el hombre quien

asume el rol de proveedor y quien toma las tareas de mayor riesgo. En este caso andar entre los carros, mientras las mujeres cuidan de los hijos.

Se tuvo la oportunidad de contrastar el apoyo que la gente le daba a mujeres migrantes con hijos en comparación al brindado a aquellas que viajaban solamente con su compañero varón. En estos casos ambos pedían apoyo entre los carros, sin embargo, el apoyo que recibían era distinto. Las mujeres que se presentaban como madres al tener menores a su cuidado recibían dinero, agua, comida, ropa, zapatos, cobijas; en contraste con las mujeres que no contaban con menores a su cuidado solo les daban agua, comida y dinero. La cantidad y el tipo de apoyo que reciben una y otra migrante difería mucho, sobre todo en cantidad. A las madres migrantes les solían dar mucha comida y agua. A las migrantes sin menores solían darles dinero más que otra cosa. Esto se puede explicar cómo el apoyo que se le da a las mujeres que “cumplen” con el rol que les es asignado: el de madresposa. Sin embargo, aquellas que osan salir a trabajar y ser proveedoras, se les dificulta obtener el apoyo que necesita para seguir viajando (Lagarde y de los Rios, 2005).

#### *4.2.4.2 Limpiar lotes enmontados.*

Uno de los trabajos que refieren las migrantes es limpiar lotes enmontados. Al verlos pedir apoyo en los cruceros, las personas les ofrecen este tipo de trabajo a destajo que pueden hacer en unas horas y obtienen dinero a cambio.

Este tipo de trabajo lo hacen las mujeres migrantes como “ayuda” a su compañero migrante, esperando que al verlos trabajar a los dos les paguen algo extra. Sin embargo, muchas veces son víctimas de abuso por personas que al ver que acabaron el trabajo los amenazan con llamarles al INM o a la policía y los dejan sin su paga.

Así como este tipo de trabajos, les ofrecen otros como ayudante de construcción, ser mesero o ayudante de cocina. Los migrantes temen que se trate de un engaño donde los hagan trabajar sin paga o bien, que los citen en un lugar que ellos no conozcan y los secuestren. Aunado a que son trabajos donde no cuentan con una seguridad social y temen que, si sufren algún accidente, la empresa no va a responder. Por lo que las y los migrantes que vienen con menores, no suelen aceptar este tipo de trabajos.

Este tipo de riesgos que enfrentan los migrantes indocumentados, es diferente al de los desplazados internos donde cuentan con la documentación necesaria como para tener acceso al Seguro Social y a otros derechos laborales.

#### *4.2.4.3 Venta de artesanía (pulseras, sombreros, collares).*

Una de las entrevistadas, Erika, es artesana desplazada interna originaria de Chiapas. A quien la falta de trabajo y comida hizo que migrara junto con su familia. Ella a partir de las pulseras, sombreros y collares que vendía en los cruces peatonales, taquerías y puntos turísticos de Mazatlán pagaba la renta de un cuarto para poder dormir y pagaban camiones para desplazarse dentro de la ciudad.

Explicó que en su comunidad de origen todos saben hacer pulseras, sombreros y collares, por lo que no les pagan bien por sus artesanías, aparte de que no había quien las comprara, ya que no era un pueblo turístico. Sin embargo, al momento de decidir migrar, es su habilidad para poder tejer lo que les ha permitido continuar migrando y poder permanecer de manera temporal en algunas ciudades. Así mismo, se ha empoderado al tener un ingreso propio a parte de su esposo, quien en el momento de la entrevista se encontraba pidiendo apoyo en un crucero.

Las cuatro estrategias aquí presentadas son acciones que realizan las mujeres migrantes durante su tránsito para lograr un objetivo en común: llegar a un lugar donde puedan encontrar trabajo y techo. Huyendo de sus comunidades de origen donde había hambre, poco o nulo trabajo y maras pidiendo cuota a cambio de dejarlos vivir.

Las 10 mujeres entrevistadas en conjunto con sus familias conocían los riesgos que, por ser mujeres migrantes, tenían. Por lo que el invisibilizarse en el tránsito o en la sociedad, es una práctica cultural. Hecha por mujeres y, aceptada y fomentada por las familias que rodean a estas. Con el objetivo de burlar las distintas violencias estructurales que se padecen por el solo hecho de ser mujeres.

La violencia ejercida hacía las migrantes es un problema cultural de ver a las mujeres como un ser para otros. Exhorto a pensarnos como un ser para nosotras mismas. A deconstruir nuestra realidad, a preguntarnos el porqué de nuestros hábitos más naturalizados. Esto nos permitirá no ver de forma normal, como algo dado las distintas violencias que por ser mujeres tenemos. ¿Por qué

hay temor de que nos violenten sexualmente sino vamos acompañadas por un varón? ¿Por qué no se me permite transitar libremente sin temor? estos cuestionamientos desde lo micro social y a partir de la acción social acompañando con demandas al Estado mexicano para que se respeten los derechos humanos de las mujeres y de las migrantes, permitirán que haya cambios estructurales a largo plazo.

### **Conclusiones.**

Contestando la pregunta de investigación que movió este proyecto: ¿cuáles son las estrategias migratorias de las mujeres migrantes en tránsito por la Ruta del Pacífico mexicano para llegar a su destino? Se observaron 4: viajar acompañada, elección de ruta migratoria, elección de transporte y trabajo en el tránsito. Estas estrategias las implementan en respuesta a los tres peligros estructurales descritos a continuación:

1. En forma de violencia machista y patriarcal (Lagarde y de los Rios, 2005; Varela, 2008) que se refleja en la interacción de las mujeres migrantes con otros actores de la migración de tránsito (hombres y mujeres migrantes, trabajadores y prestadores de servicios en asociaciones civiles, etc).
2. El crimen organizado tal como el narcotráfico y pandillas (cholos). Quienes los asaltan, violan, secuestran y/o matan a las migrantes.
3. El Estado mexicano, quien a través del Instituto Nacional de Migración (INM) pone puntos de revisión o retenes con la finalidad de que los migrantes “regularicen” su situación migratoria. Terminando esto en la

mayoría de los casos en su deportación a los países de origen (Cullell, 2019; Guzmán, 2020; Sandoval, 2019).

Desde estos 3 peligros estructurales, se pudo cumplir con el objetivo de la presente investigación, el cual es “analizar la manera en la que afecta el ser mujer en la elección de estrategias migratorias de las mujeres migrantes en tránsito por Mazatlán, Sinaloa, para llegar a su destino”. A partir de estos tres peligros es que las mujeres migrantes formulan sus estrategias. Se pudo analizar su presencia en el municipio de Mazatlán, Sinaloa y se relacionó su condición de mujeres con la elección de estrategias migratorias:

*Viajar acompañada.* Esta es una de las estrategias más importantes para las mujeres migrantes. Ya que a partir de esta estrategia es que ellas obtienen seguridad en el tránsito, recursos para el viaje: comida, ropa, agua y dinero, así como compañía y consejo. Lo que permite que ellas continúen migrando y lleguen a su destino. Esta estrategia esta subdividida por tres tipos de acompañamientos: de un hombre, de sus hijos y en grupo. Al hacerse acompañar por un hombre, estos a su vez otorgan de su protección a las migrantes. Se destaca que no solo las migrantes son conscientes de la doble vulnerabilidad en la que se encuentran (por su condición migratoria y ser mujeres), sino que también los hombres las reconocen en peligro. Esto por la práctica cultural de reconocer el cuerpo de las mujeres como objetos para el placer de otros.

De lo anterior, concluimos que la hipótesis de esta investigación se acepta. En la hipótesis se afirmó: las y los migrantes tienen conocimiento de la



desigualdad en la que se encuentran las mujeres migrantes. Por lo que las mujeres migrantes optan por agruparse con un migrante varón para mitigar la doble vulnerabilidad que viven por su condición de mujeres.

Al reconocer el cuerpo de las mujeres como objeto de placer para otros, pone a todas las mujeres y niñas en un riesgo que los hombres no tienen. Por lo que optan por agruparse desde el origen o durante el tránsito con un varón, para que este las proteja de este peligro. En palabras de Lizárraga Ramos (2018, p. 74) “las mujeres aceptan que serán víctimas de violencia por el «hombre» que las está cuidando y este sujeto que las protege se convierte en el principal agresor”.

Se reitera que la práctica cultural de reconocer el cuerpo de las mujeres como objetos para el placer de otros es lo que pone a las mujeres y niñas migrantes en una doble vulnerabilidad en comparación con los hombres. Razón por la que las mujeres migrantes decidan venir acompañadas, previendo este tipo de agresiones hacia su persona.

*Elección de ruta migratoria.* La ruta por la que viajan las mujeres migrantes entrevistadas en esta investigación es la ruta de Occidente, también conocida como ruta Pacífico. Las mujeres migrantes, no realizan un plan migratorio. Las aquí entrevistadas no tuvieron oportunidad de realizarlo debido a las condiciones en las que habían salido de sus comunidades de origen. Vienen de comunidades donde no hay trabajo y si lo hay cuentan con salarios muy bajos, aunado a las extorsiones de grupos delictivos que les cobran cuota para poder vivir:

Se resalta la importancia de contar con capital social en forma de información sobre la ruta migratoria por la que están viajando para así poder sortear peligros. A través del capital social se logra: conocer por cual parte de la ruta se deber irse caminando, en dónde es necesario bajarse del tren, dónde pueden quedarse a dormir, dónde pueden procurar comida, etc. De esta manera los y las migrantes evitan grupos delictivos, así como al INM y logran obtener los recursos necesarios para continuar su viaje.

*Elección de transporte.* Entre los medios de transporte que nos comparten las migrantes encontramos el caminar, subirse al tren (conocido por ellas como La Bestia) y subirse a camiones de pasajeros. La elección de transporte se realiza en relación con tres cuestiones: si viajan con menores, el conocimiento que se tiene de la ruta, el crimen organizado que impera en toda la ruta pero que se agrava en ciertas zonas y en relación con los puntos donde el Instituto Nacional de Migración tiene retenes o puntos de revisión.

En el estado del arte se mencionó la no visibilización de las mujeres en el tránsito. A partir de esta categoría podemos contestar el por qué. En base a los resultados obtenidos, se puede afirmar que: las mujeres migrantes se invisibilizan en el tránsito como estrategia para huir de los tres peligros estructurales antes mencionados. Al no tomar el tren en zonas que consideran de alto riesgo por la presencia de grupos delictivos y preferir caminar, ellas ya no son visibles para quienes hacen etnografía en las vías del tren o en los albergues de apoyo para el migrante. Al huir de los retenes o puntos de revisión del INM, al caminar por zonas menos pobladas, logran invisibilizarse en el tránsito (y exponerse a otros riesgos,

como ponerse a merced del crimen organizado) (Lizárraga, 2018; Peraza Noriega 2018). Al hacerse acompañar por un hombre que las proteja de otros hombres, ellas buscan esquivar la violencia patriarcal del ver su cuerpo como objeto de placer para otros (Lagarde y de los Rios, 2005). Es decir, con estas acciones estratégicas buscan que este compañero de viaje las proteja de que otros migrantes o que integrantes de grupos delictivos abusen sexualmente de ellas<sup>30</sup>.

Prefieren caminar, en lugar de usar el tren para esquivar estas zonas de peligro antes mencionadas: los retenes de INM, túneles o zonas que controla el crimen organizado y para esquivar a la gente que los delata con el INM.

*Trabajo en el tránsito.* Entre las labores que mencionaron desempeñan durante su tránsito fue el pedir apoyo en los cruceros, limpiar lotes enmontados y la venta de artesanía (pulseras, sombreros y collares). Las mujeres migrantes trabajan en su tránsito por México para poder obtener los recursos necesarios para seguir migrando. A partir de estas actividades, las mujeres migrantes obtienen dinero para poder pagar el autobús que las lleve a la siguiente ciudad, comida o un cuarto donde dormir. Las mujeres migrantes entrevistadas buscaban un trabajo como una forma de sostén para ella y su familia (esposo e hijos), con la esperanza de poder quedarse a residir en Mazatlán en caso de poder contar un trabajo o ingreso que lo permitiera.

---

<sup>30</sup> Sin embargo, no logran evitar la violencia patriarcal en tanto que necesitan de un hombre para que no las violenten. Continúan heterodesignandolas. Es decir, viéndolas como un objeto para el placer de otros, ya que al visualizarlas con un acompañante varón las ven con "propietario". Por lo que esto sigue siendo violencia patriarcal.

Así mismo, en la presente investigación encontramos que las migrantes buscan quedarse en Mazatlán ya que consideran a esta ciudad tranquila y a su gente amable. Esto es contrario a lo que se menciona Aikin-Araluce (González-Arias & Aikin-Araluce, 2017) en su capítulo “Tránsito migratorio por el occidente de México: el factor género como fuente cualificada de vulnerabilidad”, donde los migrantes entrevistados describen a Mazatlán como “zona caliente” refiriéndose a sus niveles de delincuencia. Cabe mencionar que su trabajo de campo se realizó en el 2015, pocos años después de la guerra contra el narcotráfico (2006-2012) (Ortega Ortiz & Somuano Ventura, 2015) años durante los cuales el estado de Sinaloa vivió entre constantes escenarios de violencia.

Sin embargo, podemos mencionar que a partir del año 2018 (año en que iniciaron las caravanas migrantes) (Proceso, 2018; Sin Embargo, 2018) y a raíz de la matanza de los 72 en San Fernando, Tamaulipas (Jornada, 2010) evento que da evidencia de los riesgos a los que se enfrentan los migrantes por la ruta del Golfo, los migrantes han optado migrar por la ruta Pacífico. Al ser cuestionadas sobre si los mazatlecos les habían hecho algún comentario racista, las y los migrantes mencionaron todo lo contrario. Que habían recibido apoyo de los mazatlecos, así como que se sentían seguros en lo referente a los niveles de delincuencia en la ciudad.

En contraste con la investigación realizada en la Ruta del Golfo (Cueva-Luna & Terrón-Caro, 2014; Terrón-Caro & Monreal-Gimeno, 2015) en la que se encontró que las mujeres que migraban por esta ruta habían decidido migrar ellas solas y presentaban un grado de escolaridad alto. Las mujeres entrevistadas en la

presente investigación no contaban con educación básica, ellas en conjunto con sus parejas e hijos decidieron migrar como consecuencia de la violencia y la pobreza que prevalece en sus comunidades de origen. Coincidiendo así con el estudio sobre la migración de tránsito de niñas hondureñas por México del Instituto para las Mujeres en la Migración, A.C. (IMUMI) (2020) de octubre a noviembre del 2019. Donde se encontraron los siguientes resultados:

3 Figura 3. “Violencia, mujeres y adolescencia en Honduras, una mirada general”.



Nota: Fuente: Instituto para las Mujeres en la Migración (IMUMI). (2020). *Adolescentes y jóvenes hondureñas en México: Una mirada exploratoria sobre sus necesidades y acceso a derechos*

4Figura 4. “Niñas y adolescentes migrantes de Honduras en México”.



Nota: Fuente: Instituto para las Mujeres en la Migración (IMUMI). (2020). *Adolescentes y jóvenes hondureñas en México: Una mirada exploratoria sobre sus necesidades y acceso a derechos*

En la Figura 3 podemos ver las características sociodemográficas y factores de empuje de las adolescentes y jóvenes migrantes que encontró IMUMI en su investigación (Instituto para las Mujeres en la Migración (IMUMI), 2020) , las cuales coinciden con la falta de educación, trabajo y violencia que refirieron las mujeres migrantes entrevistadas en la presente investigación. Por lo que ambas investigaciones concluimos que no podemos hablar de migración económica o migrantes forzados, sino de una combinación de factores que obligan a las mujeres a salir de sus comunidades de origen.

En la figura 4, la cual nos indica las formas de viaje (o bien estrategias de viaje) donde según sus resultados un 85.19% de las adolescentes y jóvenes migrantes viajaron acompañadas, en mayor medida por hombres (Instituto para las Mujeres en la Migración (IMUMI), 2020). También coincide en que el número de detecciones por parte del INM ha aumentado: de 9 mil 661 niñas, niños y jóvenes de Honduras que detuvieron en 2014, para el 2019 esta cifra aumentó a 23 mil 067, siendo el 42% mujeres.

Lo referido por las mujeres migrantes de la presente investigación, así como las niñas y jóvenes que entrevistó el IMUMI en 2019 coinciden tanto en los factores de empuje como en las estrategias de viaje.

#### *Betas de investigación.*

A partir de lo observado en la presente investigación se sugiere realizar un análisis del capital social del municipio de Mazatlán, Sinaloa con respecto al apoyo que



este le da al migrante en tránsito. Si bien hace falta más apoyo al migrante, se observó un apoyo solidario por parte de los mazatlecos a las mujeres migrantes que pedían ayuda en los cruceros; el INM en Mazatlán, Sinaloa, no realiza deportaciones de los migrantes que por el municipio transitan, también se detectó que existen distintas Asociaciones Civiles que tienen como objetivo ayudar al migrante en tránsito: Iglesia San Francisco de Asís, albergue Mi Ángel del Camino y CARITAS.

Este apoyo solidario sirve como empuje a las y los migrantes, ya que en Mazatlán encuentran donde dormir, comer, ser atendidos por médicos, realizar llamadas telefónicas a larga distancia y obtener información de la ruta (Iglesia San Francisco de Asís, albergue Mi Ángel del Camino y CARITAS), el apoyo en especie y monetario brindado por parte de los habitantes del puerto mazatleco y del Cuerpo Académico “Movimiento Migratorio y Desarrollo Regional” de la Universidad Autónoma de Sinaloa *campus* Mazatlán que realiza investigación sobre migración de tránsito.

Este apoyo al migrante permite que éste pueda continuar su camino hacia su destino, ofreciéndole una oportunidad de descanso, de recuperar energía, de recolectar información que le permitirá conocer mejor la ruta por la que transita. Sin embargo, la ayuda que se da a las migrantes por lo general es escasa y las necesidades son muchas.

De los organismos antes mencionados casi todas son organizaciones civiles sin fines de lucro, Mi Ángel del camino es la única organización

gubernamental y atiende solo a menores de edad. De estas organizaciones solo una de ellos ofrece servicio médico y esto es solamente por las mañanas en ciertos días de la semana. Por lo que se cuestiona: ¿Dónde queda el INM? ¿Cuál es el que hacer del gobierno en este tema?

Ahora bien, respecto del comportamiento del INM en el sur de México, el INM lejos de velar por cumplir con la Ley de Migración, en realidad viola uno de los objetivos de la misma y el derecho al libre tránsito de las y los migrantes. Recordemos que: el libre tránsito es un derecho de toda persona y es deber de cualquier autoridad promoverlo y respetarlo.

Es importante analizar los derechos humanos de los migrantes, quienes en su mayoría vienen huyendo de una situación de desempleo o falta de trabajo bien pagado, así como de la violencia generada en sus países de origen. Esto tiene como consecuencia al hambre y el no poder pagar las cuotas requeridas (extorsión) por parte de grupos delictivos. El Estado Mexicano con las constantes redadas y puntos de revisión en el sur de México, abona a que las y los migrantes opten por rutas clandestinas poniéndolos a merced de organizaciones delictivas. ¿Cuál es el lugar a donde pertenecen estos migrantes? ¿su lugar de origen, donde si regresan los matarán por no haber pagado sus cuotas, dónde no tienen que comer? Si para los migrantes hombres esto representa una mayor probabilidad de ser víctimas del crimen organizado ¿qué pasa con las migrantes? ante esta situación ¿a qué estrategias ellas tendrán que re-recurrir en la búsqueda de un trabajo? Sin duda alguna, en el esfuerzo de mejorar esta situación, queda un largo camino por recorrer, tarea que, en este caso, debe de ser fruto del

esfuerzo en conjunto del gobierno centroamericano, mexicano y estadounidense, al que la sociedad civil y el sector académico deben de seguirse sumando para obtener mejores tomas de decisiones y por consiguiente, resultados de ayuda a la problemática, sobre todo a quiénes llegan a ser los más perjudicados: los y las migrantes en tránsito, y es aquí, como ya se analizó, donde las mujeres constituyen uno de los grupos más vulnerables.

## Referencias Citadas.

- Acosta, E. (2013). Mujeres migrantes cuidadoras en flujos migratorios sur-sur y sur-norte: expectativas, experiencias y valoraciones. *Polis, Revista Latinoamericana*, 12(35), 1–20. <https://doi.org/10.4000/polis.9247>
- Álvarez Velasco, S. (2009). Transitando en la clandestinidad : análisis de la migración indocumentada en tránsito por la frontera sur mexicana (Dossier central). *Andina Migrante* 4, 4, 2–10.
- Angrosino, M. (2007). *Etnografía y Observación participante en investigación cualitativa*. (S. L. Morata (ed.)).
- Anguiano Téllez, M. E., & Cardoso López, M. (2012). Redes sociales en la migración internacional mexiquense. In J. G. González Becerril & J. Montoya Arce (Eds.), “*La migración internacional mexiquense: un análisis interdisciplinario*” (1a Edición, pp. 213–229). Universidad Autónoma del Estado de México. [http://web.uaemex.mx/cieap/libros/12\\_migracion/10.pdf](http://web.uaemex.mx/cieap/libros/12_migracion/10.pdf)
- Arango, J. (2000). Enfoques conceptuales y teóricos para explicar la migración. *Revista Internacional de Ciencias Sociales*, 165, 33–47.
- Arredondo Trujillo, X. (2019). *Empresarias inmigrantes mexicanas en los Ángeles, California. Caso de estudio: La ciudad de Lynwood*. Universidad Autónoma de Sinaloa.
- Carrasco González, G. (2013). La migración centroamericana en su tránsito por México hacia Estados Unidos. *Alegatos*, 83, 169–194.
- Castañeda Salgado, M. P., & Valero Arce, V. (2016). Epistemología y metodología feminista: debates teóricos. In CEIICH (Ed.), *El campo teórico feminista. Aportes epistemológicos y teóricos*. (1a Edición, p. 491). UNAM.
- Castells, M. (2002). *Local and global: Cities in the network society*. 93(5), 548–558.
- Cobo Bedia, R. (2005). El género en las Ciencias Sociales. *Cuadernos de Trabajo Social*, 18, 249–258.
- Consejo Nacional de Población. (2013). La migración femenina mexicana a Estados Unidos. Tendencias actuales. *Migración Internacional*, 1(2003), 1–21.
- Cruz Carvajal, C. (2018). Voces de mujeres poblanas migrantes. Entre la vulnerabilidad y el empoderamiento. In J. Cortés, Almudena; Manjarrez (Ed.), *Género, migraciones y derechos humanos*. (Bellaterra, p. 320). Universidad Complutense de Madrid.

Cueva-Luna, T. E., & Terrón-Caro, T. (2014). Vulnerabilidad de las mujeres migrantes en el cruce clandestino por Tamaulipas-Texas. *Papeles de Poblacion*, 20(79), 209–241.

Cullell, J. M. (2019, May 9). México triplica las deportaciones de migrantes centroamericanos con López Obrador. *El País*.

[https://elpais.com/internacional/2019/05/08/actualidad/1557337692\\_116128.html](https://elpais.com/internacional/2019/05/08/actualidad/1557337692_116128.html)

de Beauvoir, S. (2012). *El segundo sexo*. (2da ed.). Debolsillo.

de Miguel, A. (1995). Los Feminismos. In C. Amoros (Ed.), *Diez Palabras claves sobre mujer* (pp. 217–256). Verbo Divino.

Diaz, G., & Kuhner, G. (2007). Mujeres migrantes en tránsito y detenidas en México. *Migration Policy Institute*, 19–20.

<https://www.migrationpolicy.org/print/4497#.W6BUyGhKjIU%0Ahttps://www.migrationpolicy.org/print/4497%23.W6BUOGhKjIU>

Durand, J. (2000a). Origen es destino. Redes sociales, desarrollo histórico y escenarios contemporáneos. In Consejo Nacional de Población (CONAPO) (Ed.), *Migración México-Estados Unidos. Opciones de política*. (Primera Ed, pp. 247–262).

Durand, J. (2000b). Tres premisas para entender y explicar la migración México-Estados Unidos. *Relaciones* 83, XXI, 18–35.

Engels, F. (2006). *El origen de la familia, la propiedad privada y el Estado*. (Fundación Federico Engels (ed.); 1era ed.). Fundación Federico Engels.

[https://www.fundacionfedericoengels.net/images/PDF/engels\\_origen\\_familia\\_interior\\_alta.pdf](https://www.fundacionfedericoengels.net/images/PDF/engels_origen_familia_interior_alta.pdf)

Flick, U. (2007). *Introducción a la investigación cualitativa* (2nd ed.). Morata.

FM4 Paso Libre. Dignidad y justicia en el camino A.C. (2018a). *Atrapados en la movilidad. Nuevas dinámicas de la migración y el refugio en México*.

FM4 Paso Libre. Dignidad y justicia en el camino A.C. (2018b). Sin lugar en el mundo: desplazamiento forzado de mujeres por Guadalajara. In *Carta Económica Regional* (Vol. 0, Issue 121). <https://doi.org/10.32870/cer.v0i121.7108>

Gamba, S. (2007). Feminismo: historia y corrientes. In S. Gamba (Ed.), *Diccionario de estudios de Género y Feminismos* (2da ed., pp. 1–8). Editorial Biblos.

<http://www.mujeresenred.net/spip.php?article1397>

García Abad, R. (2003). Un estado de la cuestión de las teorías de las migraciones. *Historia Contemporánea*, 26, 329–351. <https://doi.org/10.1080/08927020008022371>

Garzón Valdés, E. (2015). Lo íntimo, lo privado y lo público. *Cuaderno de Transparencia*

06, 45.

- Goffman, E. (1981). *La presentación de la persona en la vida cotidiana* (Amorrortu editores (ed.); 1a ed.).
- González-Arias, A., & Aikin-Araluce, O. (coord). (2017). *Procesos migratorios en el Occidente de México* (ITESO (ed.); 1a ed.). ITESO.
- González Arias, A. (2016). *Migrantes centroamericanos en tránsito por México: trayectorias, redes y riesgos*. Universidad Complutense de Madrid.
- González Luna, L. (2000). De la emancipación a la insubordinación: de la igualdad a la diferencia. *Asparkía. Investigación Feminista*, 0(11), 27–35.  
<https://doi.org/10.6035/Asparkia>
- Gutierrez, A. B. (2005). *Las prácticas sociales. Una introducción a Pierre Bourdieu*. (1a ed.). Ferreyra Editor.
- Guzmán, S. (2020, January 7). En 2019, México deportó a 98.6% de los migrantes que entraron: Segob. *El Financiero*. <https://www.elfinanciero.com.mx/nacional/en-2019-mexico-deporto-a-98-6-de-los-migrantes-que-entraron-segob>
- Hammersley, M., & Atkinson, P. (1994). *Etnografía. Metodos de investigación*. (2a ed.). Paidós.
- Heritier, F. (1996). *Masculino/Femenino El pensamiento de la diferencia*. Ariel.
- Hernández Gurrola, M. A. (2018). Atención y protección a niñas, niños y adolescentes migrantes en su paso por Sinaloa: albergue «Mi ángel del camino» en la ciudad de Mazatlán, Sinaloa. In *Migración de tránsito por la ruta del pacífico mexicano. Caso Sinaloa: análisis del fenómeno y sus actores*. (1st ed., p. 142). Universidad Autónoma de Sinaloa.
- Instituto para las Mujeres en la Migración (IMUMI). (2020). *Adolescentes y jóvenes hondureñas en México: Una mirada exploratoria sobre sus necesidades y acceso a derechos*.
- Jornada, L. (2010). *Zetas ejecutaron por la espalda a los 72 migrantes; no pudieron pagar rescate la jornada*. <https://www.jornada.com.mx/2010/08/26/politica/002n1pol>
- Justicia, F. (n.d.). *Masacre de 72 personas migrantes en San Fernando*.  
<http://fundacionjusticia.org/masacre-de-72-personas-migrantes-en-san-fernando/>
- Kuhner, G. (2011). La violencia contra las mujeres migrantes en tránsito por México. *Revista de Derechos Humanos -Dfensor*, 06, 19–26.

- Lagarde y de los Rios, M. (2005). *Los cautiverios de las mujeres. Madresposas, monjas, putas, presas y locas* (UNAM (ed.); 4ta ed.). UNAM.
- Lagarde y de los Rios, M. (2013). Perspectivas feministas para fortalecer los liderazgos de mujeres jóvenes. In CEIICH (Ed.), *Perspectivas feministas para fortalecer los liderazgos de mujeres jóvenes*. (1a Edición, p. 495). UNAM.
- Lizárraga Morales, O. (coord) (2018). *El tren de los sueños. Movilidad de ciudadanos centroamericanos en tránsito por Sinaloa*. (O. Lizárraga (ed.); 1st ed.). Universidad Autónoma de Sinaloa.
- Lizárraga Ramos, A. R. (2018). Estrategias de afrontamiento de las y los migrantes centroamericanos en su tránsito por México Alma. In *Migración de tránsito por la ruta del pacífico mexicano. Caso Sinaloa: análisis del fenómeno y sus actores*. (1era ed., p. 135). Universidad Autónoma de Sinaloa.
- Lizárraga Salas, F. (2017). La construcción de las representaciones de la migración en el contexto de América del Norte y Centroamérica. In Centro de Investigaciones sobre América del Norte (CISAN)/UNAM (Ed.), *¡Tu, migrante!* (pp. 49–72).
- López, P. R. (2014). Las empresarias mexicanas migrantes en los estados unidos. *Cadernos Prolam*, 13(24), 77–90.
- Mahler, S. J., & Pessar, P. R. (2006). Gender matters: Ethnographers bring gender from the periphery toward the core of migration studies. *International Migration Review*, 40(1), 27–63. <https://doi.org/10.1111/j.1747-7379.2006.00002.x>
- Massey, D., Arango, J., Kouaouci, A., Pellegrino, A., & Taylor, J. E. (2000). Teorías sobre la Migración Internacional: Una Reseña y una Evaluación. *Trabajo. Migraciones y Mercados de Trabajo*, 3(2), 5–49. <http://www2.izt.uam.mx/sotraem/Documentos/Trabajoa2n32000.pdf>
- Massey, D. S., Durand, J., & Riosmena, F. (2006). Capital social, política social y migración desde comunidades tradicionales y nuevas comunidades de origen en México. *Revista Española de Investigaciones Sociológicas*, 116, 97–121.
- Milenio. (2014). *No pensé que querían matarnos sobreviviente de San Fernando Milenio*. <https://www.milenio.com/estados/pense-querian-matarnos-sobreviviente-san-fernando>
- Millán, R., & Sara, G. (2004). Capital social: una lectura de tres perspectivas clásicas. *Revista Mexicana de Sociología*, 4(66), 711–747.
- Montoya Zavala, E. (2011). Migración y desigualdad laboral y salarial por género y estatus migratorio de las sinaloenses en Phoenix , Arizona. *Región Y Sociedad*, 23(50).

- Montoya Zavala, E. (2017). *Mujeres empresarias y autoempleadas: nuevas identidades femeninas y empresariales en construcción*. (Juan Plablos Editor (ed.); 1a ed.). Alianza de Editoriales Mexicanas Independientes.
- O'Connor, A., Batalova, J., & Bolter, J. (2019, August). Inmigrantes centroamericanos en los Estados Unidos. *Migration Policy Institute*.
- Organización Internacional de las Migraciones [OIM]. (2006). Glosario sobre Migración. *Derecho Internacional Sobre Migración*, N°7(ISSN 1816-1014), 38.  
<https://doi.org/ISSN: 1816-1014>
- Organización Internacional para las Migraciones (OIM). (2018). *INFORME SOBRE LAS MIGRACIONES EN EL MUNDO 2018*.  
[https://publications.iom.int/system/files/pdf/wmr\\_2018\\_sp.pdf](https://publications.iom.int/system/files/pdf/wmr_2018_sp.pdf)
- Ortega Ortiz, R. Y., & Somuano Ventura, M. F. (2015). Introducción: el periodo presidencial de Felipe Calderón Fournier. *Foro Internacional* 219, 55(1), 5–15.
- Osorio-Campillo, H., Maya-Sierra, T., & Rojas-Sánchez, E. (2015). Territorios y migraciones. *Bitácora Urbano Territorial*, 1, 93–102.
- Peraza Noriega (coord), B. E. (2018). *Migración de tránsito por la ruta del Pacífico mexicano. Caso Sinaloa: análisis del fenómeno y sus actores*. (1st ed., Vol. 1). Universidad Autónoma de Sinaloa.
- Peraza Noriega, B. E. (2005). *Las economías étnicas como generadoras de pequeños empresarios mexicanos: El caso del sur-centro de Los Ángeles*. Universidad Autónoma de Sinaloa.
- Peraza Noriega, B. E. (2012). *La economía étnica transnacional mexicana en las ciudades de Lynwood y Huntington, California: 1987-2011*. Universidad Autónoma de Zacatecas.
- Peraza Noriega, B. E. (2014). *Migración, desarrollo regional y cultura de Sinaloa* (1a ed.). Universidad Autónoma de Sinaloa.
- Proceso. (2018). *Más de cuatro mil 500 migrantes se alistan para entrar hoy a México*.  
<https://www.proceso.com.mx/556006/mas-de-cuatro-mil-500-migrantes-se-alistan-para-entrar-hoy-a-mexico-video>
- Proyectos México oportunidades de inversión. (2018). *Modernización, operación, mantenimiento, conservación y explotación de la vía general de carga del sureste*.
- Pujadas, J. J. (1992). *El método biográfico: el uso de las historias de vida en Ciencias Sociales*. (p. 107).



- Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM). (2014). *Migrantes invisibles, violencia tangible*. <https://www.umq.edu.mx/docs/cammi/informe-redodem-2014.pdf>
- Reyes, A. (2014). Migración centroamericana femenina en tránsito por México hacia Estados Unidos. *La Situación Demográfica de México, 2014.*, 245–264.
- Reyes Tovar, M. (2011). La desterritorialización como forma de abordar el concepto de frontera y la identidad en la migración. *Revista Geográfica de América Central Número Especial EGAL, 194*, 1–13. <https://doi.org/ISSN 2115-2563>
- Rubio Salas, R. (2001). Redes sociales y mecanismos de apoyo en la migración de mexicanos a Estados Unidos: datos de una encuesta de flujos. *Papers de Demografia. Centro de Estudios Demográficos.*, 34(11), 1–15.
- Sandoval, E. (2019, July 19). México aumentó drásticamente la deportación de inmigrantes hondureños. *CNN Español*. <https://cnnespanol.cnn.com/video/mexico-deportacion-hondurenos-acuerdo-estados-unidos-migrantes-pkg-elvin-sandoval/>
- Sassen, S. (2010). *A Savage Sorting of Winners and Losers: Contemporary Versions of Primitive Accumulation*. 7(June), 23–50. <https://doi.org/10.1080/14747731003593091>
- Schütz, A. (1993). *La construcción significativa del mundo social*.
- Sin Embargo. (2018). *Pueblos de Chiapas reciben con mano solidaria a los migrantes: donan ropa, comida, medicinas*. [http://www.sinembargo.mx/23-10-2018/3488101?fbclid=IwAR0aXyhHmIn8EZcv03vnxo\\_FepWgZULbO-6racy7G5KxtvR31QHBI-edRE](http://www.sinembargo.mx/23-10-2018/3488101?fbclid=IwAR0aXyhHmIn8EZcv03vnxo_FepWgZULbO-6racy7G5KxtvR31QHBI-edRE)
- Sulbarán Lovera, P. (2019, February). Mexicanos en Estados Unidos: las cifras que muestran su verdadero poder económico. *BBC*.
- Terrón-Caro, T., & Monreal-Gimeno, M. C. (2015). Mujeres migrantes en tránsito en la Frontera Norte de México: Motivaciones y expectativas socioeducativas ante el sueño americano. *Papeles de Poblacion, 20*(82), 137–166.
- Varela, N. (2008). *Feminismo para principiantes* (octubre 20). Ediciones B.
- Woo Morales, O. (1995). La invisibilidad en el proceso migratorio: las mujeres migrantes. *Frontera Norte, 7*(13), 139–148.
- Woo Morales, O. (1997). Migración femenina indocumentada. *Frontera Norte, 9*(17), 113–129. <http://scholar.google.com/scholar?hl=en&btnG=Search&q=intitle:Migración+femenina+indocumentada#0>

Woo, O., González, S., Ruíz, O., & Velasco, L. (1995). Mujeres migración y maquila en la Frontera Norte. *Frontera Norte*, 7(14), 119–124.